

**Аннотации**  
**рабочих программ учебных дисциплин и**  
**профессиональных модулей по специальности 23.02.01**  
**«Организация перевозок и управление на транспорте»**  
**(базовая подготовка)**

**УЧЕБНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ»**

**(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка (всего) - 72 часа, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка - 58 часов; самостоятельной работы - 14 часов.

Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

Наименование разделов дисциплины:

1. Философия, ее предмет и роль в обществе;
2. Историко-философское введение;
3. Учение о бытии.

**«ИСТОРИЯ»**

**(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения,

перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 72 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки - 58 часов; самостоятельной работы - 14 часов.

Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт.

Наименование разделов дисциплины:

1. Послевоенное мирное урегулирование. Начало «холодной войны»;
2. Основные социально-экономические и политические тенденции развития стран во второй половине XX века;
3. Новая эпоха в развитии науки, культуры. Духовное развитие во второй половине XX–начале XXI вв.;
4. Мир в начале XXI века. Глобальные проблемы человечества.

## **«ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»**

### **(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка – 166 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки -166 часов; самостоятельной работы - 0 часов. Промежуточная аттестация в форме зачета и дифференцированного зачёта.

Дисциплина «Иностранный язык» включает следующие разделы:

1. Вводно-коррективный курс: разговорно-бытовая лексика, грамматический минимум на новом текстовом материале;
2. Развивающий курс: деловая лексика, видо-временные формы глаголов;
3. Практикум: лексика профессиональной направленности, условные предложения
4. Повторение: термины, фразеологические обороты, неличные формы глаголов

## **«ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»**

### **(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальной учебной нагрузки - 332 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки - 166 часов; самостоятельной работы - 166 часов. Промежуточная аттестация в форме зачета и дифференцированного зачёта.

Дисциплина «Физическая культура» включает следующие разделы:

1. Легкая атлетика;
2. Гимнастика;
3. Лыжная подготовка;
4. Спортивные игры (волейбол);
5. Спортивные игры (баскетбол);
6. Общая физическая подготовка.
7. Развитие и совершенствование основных жизненно важных физических и профессиональных качеств
8. Совершенствование профессионально значимых двигательных умений и навыков
9. Специальные двигательные качества.

## **«МАТЕМАТИКА»**

### **(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-

техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 60 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки - 40 часов; самостоятельной работы – 20 часов. Промежуточная аттестация в форме экзамена.

Дисциплина «Математика» включает следующие разделы:

1. Линейная алгебра;
2. Математический анализ;
3. Дифференциальное исчисление;
4. Интегральное исчисление;
5. Комплексные числа;
6. Теория вероятностей и математическая статистика;
7. Основы теории вероятностей.
8. Основы математической статистики

## **«ИНФОРМАТИКА»**

### **(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальной учебной нагрузки - 138 часов, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка - 92 часа, самостоятельная работа - 46 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.

Дисциплина «Информационные технологии в профессиональной деятельности» включает следующие разделы:

1. Основные методы и средства обработки, хранения; передачи и накопления информации;
2. Назначение, состав, основные характеристики компьютера;
3. Основные компоненты компьютерных сетей;

4. Принципы пакетной передачи данных, организация межсетевого взаимодействия;
5. Назначение и принципы использования системного и прикладного программного обеспечения;
6. Технология поиска информации в Интернет;
7. Принципы защиты информации от несанкционированного доступа;
8. Правовые аспекты использования информационных технологий и программного обеспечения;
9. Основные понятия автоматизированной обработки информации;
10. Основные угрозы и методы обеспечения информационной безопасности.

### **«ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА» (базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 150 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки - 100 часов; самостоятельной работы 50 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

Дисциплина включает следующие разделы:

1. Стандарты ЕСКД по оформлению технической документации
2. Геометрические построения
3. Комплексный чертеж
4. Аксонометрические проекции
5. Проекция геометрических тел
6. Решение проекционных задач
7. Правила разработки и оформления конструктивной документации
8. Изображения - виды, разрезы, сечения

9. Изображения и обозначения резьб
10. Чертежи деталей
11. Соединения разъемные и неразъемные
12. Передачи
13. Чертеж общего вида
14. Средства инженерной графики
15. Методы и приемы выполнения схем

### **«ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА» (базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка – 165 часов, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка - 110 часов, самостоятельная работа– 55 часов. Промежуточная аттестация в форме экзамена.

Наименование разделов дисциплины:

1. Электрические цепи постоянного тока
2. Электромагнетизм и электромагнитная индукция
3. Электрические цепи переменного тока
4. Электрические измерения и электроизмерительные приборы
5. Трансформаторы
6. Электрические машины
7. Передача и распределение электроэнергии
8. Полупроводниковые приборы
9. Электронные устройства

### **«МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ и СЕРТИФИКАЦИЯ» (базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной

дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 102 часа, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка - 72 часов; самостоятельная работа - 36 часов.

Промежуточная аттестация в форме экзамена.

Наименование разделов дисциплины:

1. Стандартизация.
2. Основные понятия о допусках и посадках
3. Метрология
4. Качество продукции
5. Сертификация.

## **«ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ»**

### **(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 72 часа, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка - 48 часов, самостоятельная работа - 24 часа. Промежуточная аттестация в форме экзамена.

Наименование разделов дисциплины:

1. Назначение транспорта
2. Характеристика транспортного комплекса.
3. Виды транспорта
4. Процессы и подпроцессы доставки грузов

5. Правовые основы транспорта
6. Выбор вида транспорта.
7. Финансовые аспекты деятельности транспорта.
8. Управление транспортом

## **«ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

### **(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 72 часа, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка - 48 часов; самостоятельная работа - 24 часа.

Промежуточная аттестация в форме экзамена.

Дисциплина включает следующие разделы:

1. Подвижной состав автомобильного транспорта
2. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ
3. Склады

## **«ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

### **(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения,



перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 98 часов, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка - 68 часов, самостоятельная работа - 30 часов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

Дисциплина включает следующие разделы:

1. Предпринимательское право.
2. Трудовое право
3. Административное право
4. Защита нарушенных прав

### **«ОХРАНА ТРУДА»**

#### **(базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 73 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки - 68 часов, самостоятельной работы - 30 часов.

Промежуточная аттестация в форме экзамена.

Наименование разделов дисциплины:

1. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на автотранспортных предприятиях
2. Опасные и вредные производственные факторы
3. Обеспечение безопасности условий труда на автотранспортных предприятиях
4. Охрана окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта

## **«БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ» (базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 102 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки - 68 часов; самостоятельной работы - 34 часа.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» включает следующие разделы:

1. Опасные ситуации природного характера и защита от них.
2. Основы обороны государства.
3. Общевоинские Уставы ВС РФ.
4. Радиационная, химическая и биологическая защита.
5. Огневая подготовка.
6. Оказание первой медицинской помощи.

## **«ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» (базовая подготовка)**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью вариативной составляющей ОПОП. Включает в себя: паспорт примерной программы (место учебной дисциплины в структуре ОПОП, цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины); структуру и примерное содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной дисциплины); условия реализации дисциплины (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка - 234 часа, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка – 154 часа, самостоятельная работа - 80 часов. Промежуточная аттестация в форме экзамена.

Наименование разделов дисциплины:

1. Общие положения. Обязанности участников дорожного движения
2. Дорожные знаки. Дорожная разметка.
3. Порядок движения, остановка и стоянка
4. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрёстков
5. Особые условия движения
6. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению БДД.  
Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения
7. Основы безопасного управления транспортным средством
8. Безопасность дорожного движения
9. Первая помощь

## **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ**

### **Общая характеристика аннотаций программ профессиональных модулей**

Основная профессиональная образовательная программа по специальности СПО Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте) предусматривает освоение следующих профессиональных модулей:

1. Организация перевозочного процесса автомобильным транспортом.
2. Организация сервисного обслуживания на АТ.
3. Организация транспортно-логистической деятельности на АТ.
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Освоение каждого профессионального модуля завершается экзаменом квалификационным.

### **Профессиональный модуль ПМ.01**

#### **«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (область применения примерной программы, цели и задачи профессионального модуля (ПМ) – требования к результатам освоения ПМ); структуру и примерное содержание ПМ (тематический план, содержание обучения по ПМ); условия реализации ПМ (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы, общие требования к организации образовательного процесса, кадровое обеспечение образовательного процесса, требования к квалификации педагогических кадров); контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля.

Обучение данному профессиональному модулю включает в себя изучение следующих междисциплинарных курсов:

МДК.01.01.Технология перевозочного процесса АТ

МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса АТ

МДК.01.03.Автоматизированные системы управления на АТ.

Освоение каждого междисциплинарного курса завершается оценкой компетенций студента по системе экзамена или дифференцированного зачета.

## **Раздел 1. Организация транспортного процесса перевозки грузов и пассажиров**

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса АТ

Содержание МДК:

Грузы и грузопотоки

Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

Организация движения подвижного состава

Организация перевозок грузов

Оперативное руководство перевозками грузов

Технология перевозок основных видов грузов

## **Раздел 2. Учёт, отчётность и анализ работы АТП**

МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на АТ

Содержание МДК:

Нормирование на АТ

Документационное обеспечение перевозочного процесса АТ

Налоги и налогообложение

Учёт и отчётность на АТ

## **Раздел 3. Применение в работе программного обеспечения для решения транспортных задач**

МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на АТ

Содержание МДК:

Понятие, цель и функции АСУ Автомобильный транспорт как объект управления.

Обеспечивающие подсистемы.

АСУ пассажирскими перевозками. Задачи оптимального планирования пассажирских перевозок

АСУ грузовыми перевозками. Задачи оптимального планирования грузовых перевозок

Автоматизированные системы управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава.

Автоматизация планирования подсистемы материально-технического снабжения

Автоматизация учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия

Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте

**Профессиональный модуль ПМ.02**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**  
**НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (область применения примерной программы, цели и задачи профессионального модуля (ПМ) – требования к результатам освоения ПМ); структуру и примерное содержание ПМ (тематический план, содержание обучения по ПМ); условия реализации ПМ (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы, общие требования к организации образовательного процесса, кадровое обеспечение образовательного процесса, требования к квалификации педагогических кадров); контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля.

Обучение данному профессиональному модулю включает в себя изучение следующих междисциплинарных курсов:

МДК.02.01. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на АТ

МДК.02.02. Организация движения на АТ

Освоение каждого междисциплинарного курса завершается оценкой компетенций студента по системе экзамена или дифференцированного зачета.

**Раздел 1. Управление и организация пассажирскими перевозками и обслуживанием пассажиров автомобильным транспортом**

МДК.02.01. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на АТ

Содержание МДК:

Система пассажирского автомобильного транспорта.

Организация автобусных перевозок

Перевозка пассажиров легковыми автомобилями.

Диспетчерское управление движением автобусов и таксомоторов.

Организация работы пассажирского автомобильного транспорта

**Раздел 2. Управление и организация движения на АТ**

МДК.02.02. Организация движения на АТ

Содержание МДК:

Организация безопасности движения на АТП

Дорожные условия эксплуатации транспортных средств

**Профессиональный модуль ПМ 03**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ**  
**ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АТ»**

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (область применения примерной программы, цели и задачи профессионального модуля (ПМ) – требования к результатам освоения ПМ); структуру и примерное содержание ПМ (тематический план, содержание обучения по ПМ); условия реализации ПМ (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы, общие требования к организации образовательного процесса, кадровое обеспечение образовательного процесса, требования к квалификации педагогических кадров); контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля.

Обучение данному профессиональному модулю включает в себя изучение следующих междисциплинарных курсов:

МДК.03.01.Транспортно-экспедиционная деятельность на АТ

МДК.03.02.Обеспечение грузовых автомобильных перевозок

МДК.03.03.Перевозка грузов на особых условиях

Освоение каждого междисциплинарного курса завершается оценкой компетенций студента по системе экзамена или дифференцированного зачета.

Производственная практика проводится в организациях после освоения разделов профессионального модуля.

**Раздел 1. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на АТ**

МДК.03.01.Транспортно-экспедиционная деятельность на АТ

Введение. Цель и содержание дисциплины

Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности.

Правовые вопросы перевозки, транспортной экспедиции и агентирования.

Технологическое обеспечение ТЭО при перевозке грузов автомобильным транспортом

Международные автомобильные перевозки (МАП)

ТЭД при смешанных перевозках

**Раздел 2. Обеспечение грузовых автомобильных перевозок**

МДК.03.02.Обеспечение грузовых автомобильных перевозок

Содержание МДК:

Логистика на АТ

Правовые основы организации перевозок АТ

### **Раздел 3. Организация перевозок грузов на особых условиях**

МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях

Содержание МДК:

Нормативное обеспечение перевозки опасных грузов

Маркировка опасных грузов и транспортных средств

Подвижной состав и дополнительное оборудование при перевозке опасных грузов

Организация перевозки опасных грузов

Правовые аспекты перевозки опасных грузов

Безопасность перевозки опасных грузов

Нормативное обеспечение перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов

Подвижной состав для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов

Организация и осуществление перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов

## **Профессиональный модуль ПМ 04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе ФГОС СПО. Включает в себя: паспорт примерной программы (область применения примерной программы, цели и задачи профессионального модуля (ПМ) – требования к результатам освоения ПМ); структуру и примерное содержание ПМ (тематический план, содержание обучения по ПМ); условия реализации ПМ (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения, перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы, общие требования к организации образовательного процесса, кадровое обеспечение образовательного процесса, требования к квалификации педагогических кадров); контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля.

Обучение данному профессиональному модулю включает в себя изучение междисциплинарного курса:



МДК.04.01.Организация работы диспетчера на АТ

Содержание МДК:

Организация работы диспетчера в грузовом АТП

Организация работы диспетчера в пассажирском АТП