

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарова Оксана Викторовна
Должность: Директор
Дата подписания: 21.06.2026 21:15:05
Уникальный программный ключ:
с3589f9968e34438eccf19144ef85784f94f3065

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**Приложение 1.1.
к ОПОП по специальности**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ПМ .01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Программа профессионального модуля (далее - программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта.

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- определять влияние водителя, дороги и среды на вероятность образования ДТП;
- давать оценку степени конструктивной безопасности различных видов автотранспортных средств

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (на автомобильном транспорте);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (на автомобильном транспорте);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- принципы организации безопасности дорожного движения в России;
- конструктивные особенности агрегатов автомобилей, влияющих на их конструктивную безопасность.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 1214 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки студента – 1214 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 732 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 14 часов;

учебной и производственной практики – 468 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение студентами видом профессиональной деятельности **Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 1.4.	Знать основные принципы организации безопасности движения и транспортных средств.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.01

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	В т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.2; ПК 1.4 ПК 1.1-1.3	МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	350	342	184		8	-	-	-
ПК 1.1-1.3	МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	222	216	70		6	-	252	-
ПК 1.1-1.2	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	168	168	100		0	-	-	-
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	216						-	216
	Всего:	756	726	354		14	-	252	216

3.2. Содержание обучения профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)			
Тема 2.1. Основы построения системы управления автомобильными перевозками	Содержание	6	
	Автотранспорт и его значение для экономики государств		3
	Система управления грузовыми автомобильными перевозками		3
	Система управления пассажирскими автомобильными перевозками		3
Тема 2.2 Управление автотранспортной организацией	Содержание	4	
	Организационная структура АТП		3
	Технология управления перевозками на АТП		3
	Практические занятия	4	
	1. Составление структурной схемы автотранспортного предприятия		
	2. Изучение распределения функций и обязанностей служб автотранспортного предприятия и расстановка связей между ними.		
Тема 2.3. Технология эксплуатации автотранспортных средств	Содержание	8	
	Техническое состояние автомобиля и причины его изменения		3
	Методы обеспечения работоспособности автомобилей		3
	Система технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава автомобильного транспорта		3
	Общая характеристика работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту	3	
	Практические занятия	6	
	1. Изучение нормативов технического обслуживания автомобилей и методов их корректирования.		
	2. Расчет потребности автотранспортного предприятия в горюче-смазочных материалах и шинах.		
	3. Расчет периодичности технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.		
	Тема 2.4. Технология осуществления грузовых автомобильных перевозок	Содержание	6
Задачи организации перевозок грузов на автотранспортном предприятии		3	
Последовательность технологических операций грузовых перевозок		3	
Проектирование технологического прогресса перевозки грузов		3	
Тема 2.5. Технология осуществления пассажирских автомобильных перевозок	Содержание	10	
	Виды пассажирских автомобильных перевозок и основы управления ими		3

		Основы маршрутной технологии и показатели работы автобусов		3
		Технология таксомоторных перевозок		3
		Технология диспетчерского регулирования автомобильными перевозками		3
Тема 2.6. Технология осуществления международных автомобильных перевозок	Содержание		6	
		Особенности осуществления международных автомобильных перевозок		3
		Правовое регулирование международных автомобильных перевозок		3
		Требования к подвижному составу для международных автомобильных перевозок и организация труда водителей		3
	Практические занятия		2	
1.	Изучение технологии заполнения международной товарно-транспортной накладной			
Тема 2.7. Технология управления работой персонала автотранспортного предприятия	Содержание		14	
		Прием, увольнение и аттестация работников автотранспортного предприятия		3
		Обязанности и права руководителей и специалистов автотранспортного предприятия		3
		Обязанности и права работников автотранспортного предприятия, отвечающих за безопасность движения		3
		Обязанности и права диспетчеров		3
		Организация труда водителей		3
		Движение по территории автотранспортного предприятия, подготовка к выезду и работа на линии		3
	Практические занятия		8	
	1.	Разработка инструкции по технике безопасности для диспетчеров и других административных работников автотранспортного предприятия		
	2.	Разработка инструкции по технике безопасности для водителей		
	3.	Изучение рабочих функций прав и обязанностей службы безопасности движения		
4.	Разработка кабинета «Безопасности движения» на автотранспортном предприятии			
Тема 2.8. Технология транспортного контроля	Содержание		6	
		Транспортный контроль осуществляемый Российской транспортной инспекцией		3
		Контроль за соблюдением Правил дорожного движения		3
		Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств.	3	
Самостоятельная работа при изучении раздела 2				
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (к соответствующим темам). Подготовка к защите практических работ.			28	

Раздел 3. ПМ 01. Применение информационного обеспечения для осуществления перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)				
МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)				
Тема 3.1. Информационные технологии на современном этапе.	Содержание		32	
	1.	Новые компьютерные разработки.		3
	2.	Автоматизированные рабочие места. Локальные и отраслевые сети.		3
	3.	Глобальные сети. Интернет.		3
	4.	Системы проектирования. Основные типы программных систем.		3
	5.	Справочно-информационные, расчетные системы, специализированные базы данных.		3
	6.	Стандартные графические форматы. Программы для создания чертежей.		3
	7.	Компьютерное оснащение для технического обслуживания и ремонта автомобиля.		3
Тема 3.2. Информационная технология автоматизированного офиса. Текстовый процессор Word	Содержание		10	
	1.	Основные функции и возможности текстового редактора Word. Создание и форматирование документа. Работа с таблицами.		3
	2.	Панель рисования. Построение диаграмм. Редактор формул.		3
	Практические занятия		16	
	1.	Создание и форматирование документа		
	2.	Работа с шаблонами документов		
	3.	Создание простых таблиц в документе		
	4.	Создание сложных таблиц в документе. Построение диаграмм.		
	5.	Работа с рисунками		
	6.	Работа с редактором формул		
7.	Создание оглавления документа			
8.	Зачетная работа.			
Тема 3.3. Информационная технология автоматизированного офиса. Табличный процессор Excel.	Содержание		10	
	1.	Основные функции и возможности табличного редактора Excel. Столбцы, строки, ячейки, ввод данных, автоввод, автозаполнение, автоформат.		3
	2.	Вставка формул с помощью «Мастера формул». Построение диаграмм		3
	Практические занятия		10	
	1.	Столбцы, строки, ячейки, ввод данных, автоввод, автозаполнение, автоформат, диаграммы.		

	2.	Вставка формул с помощью «Мастера формул». Построение диаграмм		
	3.	Решение логических задач с применением «Мастера формул».		
	4.	Построение диаграмм		
	5.	Зачетная работа		
Тема 3.4. Информационная технология автоматизированного офиса. Слайдовый процессор PowerPoint.	Содержание		8	
	1.	Основные функции и возможности слайдового редактора PowerPoint. Знакомство с программой. Начальные этапы создания презентаций и последовательность их подготовки.		3
	2.	Работа с графикой. Создание таблиц, схем, диаграмм.		3
	Практические занятия		12	
	1.	Знакомство с программой. Начальные этапы создания презентаций и последовательность их подготовки.		
	2.	Работа с графикой. Создание таблиц, схем, диаграмм.		
	3.	Создание мультимедийной презентации. Подготовка слайд-фильма.		
Тема 3.5. Компьютерная графика	4.	Профессиональная демонстрация. Печать презентации. Публикация презентации в Интернет. Запись презентации.		
	5.	Зачетная работа		
	Содержание		22	
	1.	Общее ознакомление с разделами программы в КОМПАС-3D.		3
	2.	Типы документов, создаваемых в КОМПАС-3D. Интерфейс системы. Особенности построения твердотельных моделей деталей.		3
	Практические занятия		16	
	1.	Типы документов, создаваемых в КОМПАС-3D. Интерфейс системы. Особенности построения твердотельных моделей деталей.		
	2.	Изучение формообразующих операций. Редактирование моделей. Вырез четверти на модели.		
	3.	Создание ассоциативного чертежа.		
	4.	Построение разрезов и сечений на чертежах.		
5.	Прикладные библиотеки КОМПАС. Использование конструкторской библиотеки. Использование библиотеки КОМПАС-Saft2D			
6.	Построение сборочных чертежей			
7.	Создание ассоциативного чертежа сборок			
8.	Выполнение графиков.			
Самостоятельная работа при изучении раздела 2		44		
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (к соответствующим темам). Подготовка к защите практических работ.				
Учебная практика		144		
Применение прикладных программ персонального компьютера для решения профессиональных задач.				
Раздел 4. ПМ 01. Моделирование и исследование				

систем автоматизированного управления на транспорте (на автомобильном транспорте)					
МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (на автомобильном транспорте)					
Тема 4.1. Введение	Содержание		2		
		Сущность междисциплинарного комплекса. Понятие АСУ. Значение междисциплинарного комплекса в подготовке специалиста.			
		Автомобильный транспорт как объект управления.			
Тема 4.2 Системный подход к решению задач автоматизации и управления на транспорте	Содержание		8		
		Основные положения, определения и понятия			3
		Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений.			3
		Специфические способности информационных систем			3
		Информационные потребности пользователей			3
Тема 4.3. Теоретические основы построения автоматизированной системы управления.	Содержание		8		
		Структура и содержание информационной модели объекта управления			3
		Типовая структура АСУ			3
		Классификация АСУ по их функциональной принадлежности			3
		Структура и информационные связи подсистем АСУ АТП			3
	Практические занятия		8		
	1.	Построение графиков движения подвижного состава по маятниковым маршрутам с использованием программы EXEL.			
	2.	Построение графиков движения подвижного состава по кольцевым маршрутам с использованием программы EXEL.			
	3.	Составление расписания движения автобуса по заданному маршруту с использованием программы EXEL.			
	4.	Зачетная работа.			
Тема 4.4. Подсистемы автоматизированной системы управления на автотранспортных предприятиях	Содержание		8		
		Информационное обеспечение. База данных как основа информационного обеспечения. Особенности построения современных информационных систем.			3
		Техническое обеспечение. Назначение и структура комплекса технических средств АСУ АТП. Информационно-телекоммуникационная инфраструктура, сети ЭВМ.			3
		Программно-математическое обеспечение. Структура программно-математического обеспечения АСУ, его функции и принципы разработки. Операционные системы и их характеристики. Методы решения задач оптимизации в АСУ.			3
		Организационное, правовое и эргономическое обеспечение.			3

		Производство и потребление информационных продуктов и услуг. Информационное право, обеспечения информационной безопасности.		
Тема 4.5. Функциональные подсистемы автоматизированной системы управления на автотранспортных предприятиях.	Содержание		10	
		Подсистема управления перевозками.		3
		Подсистема плановых аналитических расчетов.		3
		Описание основных информационных потоков в подразделениях АТП		3
		Комплексы задач обработки путевых листов и товарно-транспортной документации.		3
		Прикладные программные продукты в области автоматизации учета и анализа производственно-финансовой деятельности предприятия.		3
Тема 4.6. Функциональные подсистемы автоматизированной системы управления для оперативного диспетчерского управления автотранспортом.	Содержание		6	
		Состав и задачи подсистемы автоматизированного диспетчерского управления перевозками.		3
		Задачи оперативного управления работой подвижного состава на маршрутах.		3
		Структура и техническое обеспечение АСДУ пассажирским транспортом.	3	
	Практические занятия		12	
	1.	Ознакомление и работа с пакетом прикладных программ «1С: Автотранспортное предприятие». Основы работы с АСУ документооборота.		
	2.	Применение «1С: Автотранспортное предприятие» для заполнения путевых листов.		
	3.	Ознакомление и работа с пакетом прикладных программ «1С: Автотранспортное предприятие». Основные виды справочников конфигурации «1С: Автотранспортное предприятие».		
	4.	Работа со справочниками в «1С: Автотранспортное предприятие».		
	5.	Ознакомление и работа с пакетом прикладных программ «1С: Автотранспортное предприятие» «1С: Автотранспортное предприятие». Обработка путевых листов.		
	6.	Ознакомление и работа с пакетом прикладных программ «1С: Автотранспортное предприятие» «1С: Автотранспортное предприятие». Обработка товарно-транспортной документации.		
	Тема 4.7. Подсистема управления техническим обслуживанием и текущем ремонтом подвижного состава.	Содержание		4
		Основные функции подсистемы техническим обслуживанием и текущем ремонтом подвижного состава. Характеристика задач подсистемы управления техническим обслуживанием и текущем ремонтом подвижного состава.	3	
Практические занятия		4		
1.	Ознакомление и работа с пакетом прикладных программ «1С: Автотранспортное предприятие». Оформление заявки на ремонт с помощью конфигурации «1С: Автотранспортное предприятие».			

	2.	Переработка заявок на ремонт с помощью конфигурации «1С: Автотранспортное предприятие».		
Тема 4.8. Подсистема материально-технического снабжения.	Содержание		2	
		Основные функции подсистемы материально-технического снабжения. Характеристика задач подсистемы материально-технического снабжения.		3
	Практические занятия		8	
	1.	Ознакомление и работа с пакетом прикладных программ «1С: Автотранспортное предприятие». Калькуляция норматива затрат на использование АТС.		
	2.	Определение расхода запасных частей с помощью конфигурации «1С: Автотранспортное предприятие».		
	3.	Ознакомление и работа с пакетом прикладных программ «1С: Автотранспортное предприятие». Формирование отчетов «Расход топлива».		
	4.	«Ведомость на выдачу ГСМ» с помощью конфигурации «1С: Автотранспортное предприятие».		
Тема 4.9. Подсистема технико-экономического планирования.	Содержание		4	
		Основные функции подсистемы технико-экономического планирования. Характеристика задач подсистемы технико-экономического планирования.		3
Тема 4.10. Подсистема бухгалтерского учета	Содержание		4	
		Состав информации. Функции подсистемы бухгалтерского учета. Характеристика задач бухгалтерского учета.		3
Тема 4.11 Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами.	Содержание		6	
		Назначение и область использования систем определения местоположения и связи.		3
		Технологические принципы реализации ОМП в локальных и зональных АСУ АТП.		3
		Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.		3
Тема 4.12 Информационное обслуживание автоперевозок.	Содержание		10	
		Использование Интернета при организации перевозок		3
		Внутрифирменные информационные системы.		3
		Взаимодействие с глобальными информационными сетями.		3
		Организация информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием Internet-технологий.		3
Самостоятельная работа при изучении раздела 3			40	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (к соответствующим темам). Подготовка к защите практических работ.				
Производственная практика (по профилю специальности)			180	

Общее знакомство со структурой автотранспортных организаций, обязанностями персонала АТП, контролем безопасности движения.		
Всего	748	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов организации сервисного обслуживания на транспорте (на автомобильном транспорте); управления качеством и персоналом; безопасности движения; информатики и информационных систем; лабораторий управления движением; автоматизированных систем управления.

1. Оборудование учебного кабинета организации перевозочного процесса (на автомобильном транспорте):

- компьютеры;
- принтер;
- интерактивная доска,
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации
- методические пособия

2. Оборудование учебного кабинета управления качеством и персоналом:

- компьютеры;
- принтер;
- интерактивная доска,
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации

- методические пособия

3. Оборудование учебного кабинета безопасности движения:

- стенды «Дорожные знаки»;
- стенды «Дорожная разметка»;
- стенд «Тормозные системы»;
- стенд «Внешние световые приборы»;
- стенд «Колеса и шины»;
- стенд «Буксировки МТС»;
- стенд «Прочие элементы конструкций»;
- стенд «Сигналы светофоров»;
- стенд «Движение по железнодорожным переездам»;
- стенд «Требования к оборудованию транспортных средств»;
- стенд «Знаки опасности»;
- стенд «Маркировка тары»;
- стенд «Маркировка транспортных средств»;
- стенд «Параметры тяжеловесных транспортных средств»;
- стенд «Дополнительное оборудование»;
- стенд «Движение и сопровождение»;
- стенд «Дождь, мокрая дорога»;
- стенд «Ограниченная видимость»;
- стенд «Крутые подъем и спуск»;
- стенд «Гололед»;
- стенд «Скорость и видимость»;
- компьютер;
- телевизор;
- комплект учебных видеопособий по разделу «Безопасность движения»;
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации;
- методические пособия.

4. Оборудование учебного кабинета информатики и информационных систем:

- компьютеры;
- принтер;
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации;
- методические пособия.

5. Оборудование лаборатории автоматизированных систем управления:

- компьютеры;
- принтер;
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации;
- методические пособия.

6. Оборудование лаборатории управления движением:

- компьютеры;

- принтер;
- интерактивная доска,
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации
- методические пособия

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ходош М.С., Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте, 2022 г.

Дополнительные источники:

1. Организация перевозок грузов : учебник для среднего профессионального образования / В. М. Семёнов [и др.] ; под ред. В. М. Семёнова .— 4-е изд., стер. — Москва : Академия, 2022 .— 300 с. : ил. — (Среднее профессиональное образование : Эксплуатация транспорта) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-7695-8876-1 (в пер.) .
2. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для вузов / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко .— Москва : Академия, 2022 .— 256 с. : ил. — (Высшее профессиональное образование: Транспорт) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-7695-5810-8 (в пер.)
3. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : учебное пособие / В. М. Беляев .— Москва : Академия, 2021 .— 170 с. : ил. — (Непрерывное профессиональное образование: Логистика) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-7695-7449-8 (в пер.) .
4. Виноградов, В. М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: учебное пособие для среднего профессионального образования / В. М. Виноградов, И. В. Бухтеева, В. Н. Редин. - 2-е изд., перераб. - Москва: Академия, 2012. - 270 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование: Автомобильный транспорт). - (Соответствует ФГОС) . - ISBN 978-5-7695-7620-1
5. Ищенко Е.П. Двудесятилетний Янус: Научно-популярное издание\ Е.П. Ищенко.-М.:Кнорус, 2022.-256с.-<http://www.book.ru/book/915520>
6. Шилов В.В. Удивительная история информатики и автоматизации: Научно-популярное издание \ В.В. Шилов.-М.:Кнорус, 2022.-216с.-<http://www.book.ru/book/915235>
7. Григорьева И.В. Компьютерная графика: Учебное пособие\И.В. Григорьева.-М.:Кнорус, 2012.-298с.-<http://www.book.ru/book/914846>
8. Трайнев В.А., Трайнев И.В. Электронно-сетевые и графические модели в информатизации образования . Обобщение и практика: Монография\ В.А.Трайнев, И.В. Трайнев.-М.:Кнорус, 2012.-240с.-<http://www.book.ru/book/914888>
9. Емельянов А.А. глав. ред. Прикладная информатика: Научно-практический журнал\ А.А. Емельянов .-М.:Кнорус, 2011.-114с.-<http://www.book.ru/book/914548>
10. Кондратьев В.К. Введение в операционные системы: Учебное пособие\ В.К. Кондратьев.-М.:Кнорус, 2007.-231с.-<http://www.book.ru/book/906551>
11. Калмыкова О.В., Черепанов А.А. Практикум по дисциплине Microsoft Office: Учебное пособие\ О.В. Калмыкова., А.А.Черепанов.-М.:Кнорус, 2009.-158с.-<http://www.book.ru/book/905398>

12. Журнал «Информатика и ее применения»,
http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp.
13. Журнал «Безопасность труда в промышленности»,
http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Теоретические, практические и лабораторные занятия должны проводиться в соответствующих кабинетах и лабораториях.

Для успешного освоения программы профессионального модуля необходимо предшествующее изучение дисциплин: «Инженерная графика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Электротехника и электроника», «Транспортная система России», «Технические средства (на автомобильном транспорте)», «Правовое обеспечение профессиональной деятельности», «Охрана труда», «Безопасность жизнедеятельности».

Реализация программы модуля предполагает обязательную учебную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессионального модуля «Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой
 Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов по профессиональному модулю «Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)», работодатели транспортных организаций.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

В процессе реализации программы профессионального модуля, в колледже обеспечивается организация и проведение текущего и итогового контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения. Итоговый контроль проводится экзаменационной комиссией после обучения по междисциплинарному курсу.

Обучение по профессиональному модулю завершается промежуточной аттестацией, которую проводит экзаменационная комиссия. В состав экзаменационной комиссии могут входить работодатели, представители общественных организаций обучающихся.

Для текущего и итогового контроля создаются фонды оценочных средств (ФОС), включающие в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	- применение в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; - выполнение расчета показателей работы объектов транспорта; - решение транспортных задач с использованием программного обеспечения компьютерных средств; - определение состава, функций и возможностей использования	Текущий контроль в форме защиты лабораторных и практических занятий; Зачеты по учебной практике и по каждому из разделов профессионального модуля Комплексный экзамен по

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
	информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности	профессиональному модулю
Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	- выполнение оперативного планирования; - определение формы и структуры управления работой на транспорте (на автомобильном транспорте); - контроль выполнения заданий и графиков; - изложение основ эксплуатации технических средств транспорта (на автомобильном транспорте); - Организация и контроль основных требований к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	
Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	- демонстрация умения анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; - ведение технической документации, - Выполнение учета, отчета и анализа работы	
Знать основные принципы организации безопасности движения и транспортных средств	- изложение основ организации безопасности движения; безопасности транспортных средств	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии; проявление заинтересованности на всех видах практических работ	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- решение стандартных профессиональных задач в области организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте;	
Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	- решение нестандартных профессиональных задач в области организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте;	
Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные; поиск необходимой информации	

Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения;	
Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- изложение основ управления автотранспортной организацией	
Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	- определение основ работы с персоналом транспортных организаций	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- решение профессиональных задач в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте; - самостоятельный поиск необходимой информации	
Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	- освоение нового программного обеспечения ПК, необходимого для эффективной профессиональной деятельности, ознакомление с современными АСУ	
Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- коррекция результатов обучения, применительно к воинской обязанности	