

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарова Оксана Викторовна
Должность: Директор
Дата подписания: 21.06.2026 21:14:36
Уникальный программный ключ:
с3589f9968e34438eccf19144ef85784f94f3065

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**Приложение 2.7.
к ОПОП по специальности**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.07 Транспортная система России

Тула – 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 1.1.

Область применения рабочей программы

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте.

Программа предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте и призвана формировать общие (ОК 1-5,7-9), и профессиональные (ПК 1.1-1.3; 2.1,2.2; 3.1,3.2) компетенции.

Рабочая программа учебной дисциплины **ОП.07 Транспортная система России**

может быть использована в профессиональной подготовке специалиста.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина **ОП.07 Транспортная система России** входит в профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- общие сведения о транспорте и системе управления им;
- основные характеристики различных видов транспорта;
- климатическое и сейсмическое районирование территории России;
- организационную схему управления отраслью;
- технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта;
- классификацию транспортных средств;
- средства транспортной связи;
- организацию движения транспортных средств.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 80 час, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 70 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 10 часов.

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	80
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	70
в том числе:	
лабораторные работы	-
практические занятия	40
контрольные работы	-
курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
самостоятельная работа над курсовой работой (проектом) (если предусмотрено)	-
Подготовка докладов, рефератов, конспектирование текста, использование компьютерной техники и Интернет, изготовление наглядных пособий и т.п.	10
Итоговая аттестация в форме экзамена	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Структура транспортной системы

Тематический план и содержание учебной дисциплины Структура транспортной системы			
Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия и самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
Раздел 1. Общие сведения о транспорте			
Тема 1.1. Общие сведения о транспортной системе.	Содержание учебного материала		2
1-2	Общие сведения о транспорте и системе управления. Транспортно – дорожный комплекс Российской Федерации. Значение изучаемой дисциплины в освоении специальности.	2	
3-4	Классификация грузовых и пассажирских перевозок.	2	
5-6	Классификация транспортных средств, основных сооружений и устройства дорог.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	2	
	Подготовка докладов, рефератов, конспектирование текста, использование компьютерной техники и Интернета.		
Тема 1.2. Предприятия автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала		2
7-8	Особенности управления транспортным предприятием Принципы и методы управления предприятием.	2	
9-10	Схема управления эксплуатационной деятельностью транспортного средства. Блок контроль, тахограф.	2	
11 12	Экономические методы управления предприятием. Административные и правовые методы управления предприятием.	2	
13-14	Практическое занятие. Управление предприятием автомобильного транспорта.		3
15-16	Организационные методы управления предприятием. Воспитательные методы управления предприятием.	2	

17-18	Анализ методов управления предприятием. Анализ типов и технико-экономических показателей предприятий.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	2	
	Подготовка докладов, рефератов, конспектирование текста, использование компьютерной техники и Интернета.		
Раздел 2. Основные характеристики различных видов транспорта.			
Тема 2.1. Железнодорожный транспорт.	Содержание учебного материала	8	2
21- 22	Железнодорожный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Научные проблемы железнодорожного транспорта.	1	
23- 24	Основные функции железнодорожного транспорта, его преимущества и недостатки. Роль и значение железнодорожного транспорта в единой транспортной системе России.	1	
25-26	Практическое занятие Анализ технико-экономических особенностей и преимуществ железнодорожного транспорта.	2	3
27-28	Практическое занятие. Расчет основных показателей	2	
	Самостоятельная работа студентов	4	
	Подготовка докладов, рефератов, конспектирование текста, использование компьютерной техники и Интернета.		
Тема 2.2. Морской транспорт .	Содержание учебного материала		2
29- 30	Морской транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Научные проблемы морского транспорта. Основные функции морского транспорта, его преимущества и недостатки.	1	
31 - 32	Основные пути восстановления морского флота России. Роль и значение морского транспорта в единой транспортной системе России.	1	
33-34	Практическое занятие. Анализ технико-экономических особенностей и преимуществ морского транспорта.	2	
	Самостоятельная работа студентов	4	
	Подготовка докладов, рефератов, конспектирование текста, использование компьютерной техники и Интернета.		
Тема 2.3. Речной транспорт .	Содержание учебного материала		2
35-36	Речной транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Научные проблемы речного транспорта. Основные функции речного транспорта, его преимущества и недостатки.	1	

37-38	Роль и значение речного транспорта в единой транспортной системе России. Практическое занятие Анализ технико-экономических особенностей и преимуществ речного транспорта.	2	3
	Самостоятельная работа студентов	4	
	Подготовка докладов, рефератов, конспектирование текста, использование компьютерной техники и Интернета.		
Тема 2.4. Воздушный транспорт	Содержание учебного материала		2
39-40	Воздушный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Научные проблемы воздушного транспорта. Основные функции воздушного транспорта, его преимущества и недостатки.	1	
41-42	Основные пути восстановления воздушного транспорта. Роль и значение воздушного транспорта в единой транспортной системе России.	1	
43-44	Практические занятия Анализ технико-экономических особенностей и преимуществ воздушного транспорта.	2	3
	Самостоятельная работа обучающихся	5	
Раздел 3. Климатические и сейсмические районы России		6	
Тема 3.1. Климатическое и сейсмическое районирование территории России.	Содержание учебного материала	6	2
45-46	Эксплуатация в зимнее время года. Сейсмическое районирование территории России.	1	
47	Практическое занятие Анализ климатического и сейсмического районирования территории России.	1	3
48	Оценка влияния климатических факторов на состояния дороги и скорости движения	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	5	
	Подготовка докладов, рефератов, конспектирование текста, использование компьютерной техники и Интернета, изготовление наглядного пособия.		
Раздел 4. Организационная схема управления отраслью			
Тема 4. 1. Организационные структуры управления.	Содержание учебного материала	6	2

49-50	Организационные структуры управления при централизованной и децентрализованной службе эксплуатации. Организационная структура управления грузового АТ объединения. Современные средства и системы управления предприятием.	1	
	Самостоятельная работа обучающихся	5	
	Подготовка докладов, рефератов, конспектирование текста, использование компьютерной техники и Интернета.		
Раздел 5. Совершенствование единой транспортной сети		2	
Тема 5.1. Перспективы внедрения достижений научно-технического прогресса на транспорте.	Содержание учебного материала		2
51	Перспективы внедрения достижений научно-технического прогресса на транспорте.	1	
Тема 5.2. Мировые тенденции развития видов транспорта, организации и управления на транспорте. 52	Содержание учебного материала		
53-54	Дифференцированный зачет	1	
Всего		80	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Структура транспортной системы».

Оборудование учебного кабинета:

- обучающие стенды,
- таблицы;
- плакаты;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения:

- методические указания для проведения лабораторных и практических работ;
- аудиовизуальные;
- компьютерные;
- измерительные приборы.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение обучения

Основные источники:

Зайцев Е.И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта: учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2022.

Организация и планирование производства: учеб. Пособие / Ильченко А.Н., Кузнецова И.Д., Беляева Т.Н. и др.; Под ред. А.Н. Ильченко, И.Д. Кузнецовой – 3-е изд. Стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2022.

Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: учеб. Пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепяхин. – М.: ФОРУМ, 2022. – (Профессиональное образование).

Дополнительные источники:

Автомобильный справочник энциклопедия: справочное пособие / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков. – М.: ФОРУМ, 2015. – (Высшее образование).

Зайцев Е.И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта: учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2014.

Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин и тракторов: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / С.Ф. Головин, В.М. Коншин, А.В. Рубайлов и др.; Под ред. Е.С. Локшина. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2014.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Должен уметь:	Текущий контроль:
- классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог;	- устный индивидуальный опрос; - письменный опрос; - тестирование; - практические занятия, сообщение;
	- самостоятельная работа
Должен знать:	
	Промежуточный контроль:
- общие сведения о транспорте и системе	

	- практические занятия, сообщение;
- управления им;	
- основные характеристики различных видов транспорта	
- климатическое и сейсмическое районирование территории России;	
	Итоговый контроль:
- организационную схему управления отраслью;	
	- написание рефератов, экзамен
- технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта	
- классификацию транспортных средств;	
- средства транспортной связи;	
- организацию движения транспортных средств.	

Тематика рефератов

1. Сущность единой транспортной системы.
2. Транспорт и его отличия от других отраслей народного хозяйства.
3. Влияние развития транспорта на экономику страны.
4. Сущность и развитие концепции единства транспортной системы.
5. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
6. Основные задачи транспортной системы РФ в современных условиях.
7. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.
8. Сферы государственного регулирования транспортных отраслей и предприятий.
9. Организация управления транспортной системой России.
10. Цели и задачи Министерства транспорта в развитии транспортного комплекса РФ.
11. Железнодорожный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны.
12. Морской транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны.
13. Речной транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны.
14. Воздушный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны.
15. Технико-экономические особенности и преимущества железнодорожного.
16. Технико-экономические особенности и преимущества морского транспорта.
17. Технико-экономические особенности и преимущества речного транспорта.
18. Технико-экономические особенности и преимущества воздушного транспорта.
19. Научные проблемы железнодорожного транспорта.
20. Научные проблемы морского транспорта.
21. Научные проблемы речного транспорта.
22. Научные проблемы воздушного транспорта.
23. Основные функции морского транспорта, его преимущества и недостатки.
24. Основные функции железнодорожного транспорта, его преимущества и недостатки.
25. Основные функции речного транспорта, его преимущества и недостатки.
26. Основные функции воздушного транспорта, его преимущества и недостатки.
27. Основные пути восстановления морского флота России.

28. Основные пути восстановления воздушного транспорта.
29. Роль и значение железнодорожного транспорта в единой транспортной системе России.
30. Роль и значение морского транспорта в единой транспортной системе России.
31. Роль и значение речного транспорта в единой транспортной системе России.
32. Роль и значение воздушного транспорта в единой транспортной системе России.
33. Развитие речного транспорта в соответствии с программой «Модернизации транспортной системы России».
34. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели.