

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарова Оксана Викторовна
Должность: Директор
Дата подписания: 21.06.2026 21:15:05
Уникальный программный ключ:
с3589f9968e34438eccf19144ef857269201

Приложение 1.3.
к ОПОП по специальности
26.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ПМ .02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

г. Тула – 2026 г.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Программа профессионального модуля (далее - программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.
2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- обеспечить готовность подвижного состава к выпуску на линию.

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);
- теорию и конструкцию автомобилей;
- организацию технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 456 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки студента – 456 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 364 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 20 часов;

учебной и производственной практики – 72 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение студентами видом профессиональной деятельности Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 2.4	Организовывать работу персонала по техническому обеспечению перевозочного процесса и контролировать эксплуатацию подвижного состава
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	В т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.4 ПК 2.1-2.3	МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта)	158	158	68	20	6		36	-
ПК 2.1-2.3	МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров(по видам транспорта)	150	150	62		8		-	-
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	36							36
	Всего:	344	344	130	20	14		36	36

3.2. Содержание обучения профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК 02.03. Техническое обеспечение перевозочного процесса и контроль эксплуатации подвижного состава		190	
Тема 1.1. Введение	Содержание Характеристика дисциплины, ее место и роль в системе транспорта, связь с другими учебными дисциплинами	2	3
Тема 1.2. Общие сведения об устройстве автомобиля	Содержание Общее устройство автомобилей. Основные части автомобиля: кузов, кабина, двигатель и шасси. Их назначение. Компоновка автомобиля.	2	3
Тема 1.3. Общее устройство и параметры двигателя	Содержание Определение понятия "двигатель". Назначение и классификация двигателей. Механизмы и системы двигателя.	2	3
Тема 1.4. Рабочие процессы и циклы	Содержание Определение понятий: рабочий процесс, рабочий цикл, такт. Рабочие циклы двухтактных и четырехтактных двигателей. Недостатки одноцилиндрового двигателя. Порядок работы. Таблица чередования тактов.	2	3
Тема 1.5. Кривошипно-шатунный механизм	Содержание Назначение КШМ. Устройство подвижной и неподвижной группы. Конструктивные и технологические мероприятия, повышающие надежность и долговечность деталей КШМ. Применяемые конструкционные материалы	2	3
	Лабораторные работы 1	2	
	1. Изучение устройства и работы кривошипно-шатунного механизма двигателей с частичной разборкой.		
Тема 1.6. Газораспределительный механизм	Содержание Назначение ГРМ. Типы механизмов. Устройство ГРМ. Конструктивные и технологические мероприятия повышающие надежность и долговечность деталей ГРМ. Фазы газораспределения. Тепловой зазор.	2	3
	Лабораторные работы 2	2	
	1. Изучение устройства и работы газораспределительного механизма с		

		частичной разборкой.		
Тема 1.7. Система охлаждения	Содержание		2	3
		Назначение системы. Общее устройство и работа. Предпусковой подогреватель. Гидромуфта		
	Лабораторные работы 3		2	
1.	Изучение устройства и работы узлов и приборов системы охлаждения двигателя.			
Тема 1.8. Система смазки	Содержание		2	3
		Назначение системы. Применяемые масла. Общее устройство и работа системы. Значение фильтрации масла. Система вентиляции картера.		
	Лабораторные работы 4		2	
1.	Изучение устройства и работы узлов и механизмов системы смазки двигателя.			
Тема 1.9. Система питания карбюраторного двигателя	Содержание		8	3
		Назначение системы. Общее устройство и работа системы. Автомобильные бензины. Понятие о детонации.		
		Коэффициент избытка воздуха. Простейший карбюратор, его схема и работа. Типы систем карбюратора.		
		Ограничитель частоты вращения коленвала. Устройство и работа воздухоочистителей. Глушитель. Мероприятия по уменьшению токсичности в отработавших газах. Применение каталитических нейтрализаторов.		
		Изучение устройства и работы узлов и приборов системы питания с непосредственным впрыском бензина.	2	3
	Лабораторные работы 5			
1.	Изучение устройства и работы узлов и приборов системы питания карбюраторного двигателя с их разборкой и сборкой.			
Тема 1.10. Система питания двигателя от газобаллонной установки	Содержание		2	3
		Общее устройство и работа газобаллонных установок. Применяемое топливо. ГБУ для сжатого газа.		
Тема 1.11. Система питания дизельного двигателя	Содержание		4	3
		Экономическая целесообразность применения дизельных двигателей. Дизельное топливо. Схемы топливоподающих систем. Смесеобразование в дизелях. Общее устройство и работа системы.		
		Муфта опережения впрыска топлива. Всережимный регулятор частоты вращения коленчатого вала. Конструктивные особенности системы питания, влияющие на экономное расходование дизельного топлива.		
	Лабораторные работы 6		2	
1.	Изучение устройства и работы узлов и приборов системы питания дизельного двигателя с частичной разборкой. Изучение устройства и работы топливного насоса высокого давления дизельного двигателя с			

		его частичной разборкой.		
Тема 1.12. Система электроснабжения	Содержание		4	
		Общая характеристика электрооборудования современных автомобилей.		3
		Принцип работы и устройство системы. Аккумуляторные батареи.		3
	Лабораторные работы 7		2	
1.	Изучение устройства и работы аккумуляторной батареи, генератора и регулятора напряжения.			
Тема 1.13. Система зажигания	Содержание		4	
		Назначение системы зажигания, требования к ней, типичная схема. Контактная система зажигания.		3
		Бесконтактная система зажигания. Контактнo-транзисторная система зажигания.		3
	Лабораторные работы 8		2	
1.	Изучение устройства и работы приборов системы зажигания: катушек зажигания, прерывателей-распределителей, транзисторных коммутаторов, свечей зажигания.			
Тема 1.14. Система электропуска	Содержание		2	
		Назначение системы. Условия пуска двигателей. Стартер, Устройство и работа.		3
	Лабораторные работы 9		2	
1.	Изучение устройства и работы приборов системы электропуска: стартера и его составных частей.			
Тема 1.15. Контрольно-измерительные приборы и приборы освещения	Содержание		2	
		Амперметр, манометр, термометр, тахометр, прибор измерения уровня топлива. Назначение системы освещения и сигнализации. Соответствие приборов системы освещения и сигнализации международным требованиям.		3
	Лабораторные работы 10		2	
1.	Изучение контрольно-измерительных приборов, приборов освещения и сигнализации (световой и звуковой)			
Тема 1.16. Общее устройство трансмиссии.	Содержание		2	
		Назначение трансмиссии. Типы. Понятие "колесная формула". Агрегаты трансмиссии.		3
Тема 1.17. Сцепление.	Содержание		2	
		Назначение и типы сцеплений. Устройство и работа. Гаситель крутильных колебаний.		3
	Лабораторные работы 11		2	
1.	Изучение устройства и работы сцепления и его привода с частичной разборкой.			
Тема 1.18. Коробка передач	Содержание		4	
		Назначение и типы коробок передач. Схемы и принцип работы.		3

		Устройство 4-5 - ступенчатых КПП. Механизм управления КПП.		
		Назначение и устройство раздаточной коробки. Механизм блокировки. Спидометр и его привод.		3
	Лабораторные работы 12		2	
	1.	Изучение устройства и работы коробок передач с частичной разборкой узлов.		
Тема 1.19. Ведущие и ведомые мосты	Содержание		4	
		Типы мостов и их назначение. Назначение и устройство ведущего заднего моста. Назначение дифференциала, главной передачи. Полуоси, ступица.		3
		Особенности устройства и работы промежуточного ведущего моста. Передний управляемый мост. Устройство и работа карданных шарниров и валов		3
	Лабораторные работы 13, 14		4	
		1.	Изучение устройства и работы главной передачи с частичной разборкой.	
		2.	Изучение устройства и работы дифференциала с частичной разборкой.	
Тема № 1.20. Ходовая часть	Содержание		4	
		Назначение, типы и устройство рам. Тягово-сцепное устройство. Назначение и типы подвесок. Зависимая и независимая подвеска.		3
		Задняя балансирная подвеска. Амортизатор. Назначение, устройство и типы колес и шин. Маркировка		3
	Лабораторные работы 15, 16		4	
		1.	Изучение устройства и работы независимой и зависимой подвесок с частичной разборкой.	
		2.	Изучение колёс и шин	
Тема 1.21. Кузов и кабина	Содержание		2	
		Типы кузовов и их устройство.		3
Тема 1.22. Рулевое управление	Содержание		4	
		Назначение рулевого управления, основные части и их назначение. Схема поворота автомобиля. Рулевой механизм и рулевой привод.		3
		Усилители рулевого привода. Влияние состояния рулевого управления на безопасность движения.		3
	Лабораторные работы 17		2	
		1.	Изучение устройства и работы рулевых механизмов и рулевого привода.	
Тема 1.23. Тормозная система	Содержание		4	
		Назначение системы. Классификация тормозных систем. Назначение тормозных механизмов их типы, устройство и работа.		3
		Тормозные приводы: назначение, устройство, типы и работа.		3
		Усилители тормозного привода: назначение, типы, устройство и		3

		работа. Требования к тормозным системам по ГОСТу.		
		Лабораторные работы 18	2	
	1.	Изучение устройства и работы тормозных механизмов барабанного и дискового типов и гидравлического привода тормозов. Тормозные системы Изучение устройства и работы основных приборов и узлов пневматического привода тормозов.		
Тема 1.24. Основные направления специализации подвижного состава		Содержание	4	
		Требования по специализации подвижного состава для обеспечения автомобильных перевозок. Типы специализированных автомобилей.		3
		Назначение автомобилей-самосвалов и их классификация. Основные технические характеристики. Подъемные механизмы с гидравлическим приводом. Особенности устройства электропневмогидравлической системы подъемного механизма автомобиля-самосвала КамАЗ -3511,ЗИЛ-555,МАЗ-5335 Платформы.		3
		Лабораторные работы 19, 20, 21	6	
		1. Изучение устройства и работы подъемных и других дополнительных механизмов специализированного подвижного состава.(КамАЗ-35М)		
		2. Изучение устройства и работы подъемных и других дополнительных механизмов специализированного подвижного состава.(ЗИЛ-555)		
	3. Изучение устройства и работы подъемных и других дополнительных механизмов специализированного подвижного состава.(МАЗ-5335)			
Тема 1.25. Автомобильные поезда.		Содержание	2	
		Автомобили-самопогрузчики кранового типа, с грузоподъемным задним бортом, с качающимися порталами: назначение, устройство и работа.		3
		Автопоезда для перевозки длинномерных грузов. Особенности дополнительного оборудования полуприцепов.		3
		Лабораторные работы 22	2	
	1. Изучение седельно-сцепного устройства.			
Тема 1.26. Мощностные и экономические показатели двигателя. Характеристики двигателя.		Содержание	2	
		Общие сведения о теоретических и действительных циклах. Среднее эффективное давление. Индикаторный КПД. Индикаторная мощность. Способы повышения мощности двигателя. Общие сведения о характеристиках двигателя. Виды характеристик.		3
Тема 1.27. Эксплуатационные свойства автомобилей.		Содержание	2	
		Определение понятий: тяговые свойства автомобиля, динамичность, тормозные свойства, управляемость и устойчивость.		3
Тема 1.28. Силы, действующие на автомобиль при его движении		Содержание	2	
		Скоростная характеристика двигателя. Силы и моменты, действующие на ведущее колесо. Тяговая характеристика. Уравнение движения автомобиля.		3
Тема 1.29. Тяговая динамичность		Содержание	2	

автомобиля		Силовой баланс и его график. Мощностной баланс и его график. Разгон автомобиля и графики ускорения. Тяговые возможности автопоезда.		3
Тема 1.30. Тормозная динамичность автомобиля.	Содержание		4	
		Безопасность движения и тормозной момент. Измерители тормозной динамичности. Распределение тормозных сил.		3
		Общие сведения об определении показателей тормозной динамичности. Нормативы эффективности тормозных систем.		3
Тема 1.31. Устойчивость автомобиля.	Содержание		2	
		Понятие об устойчивости автомобиля. Поперечная устойчивость. Занос автомобиля.		3
Тема 1.32. Управляемость автомобиля.	Содержание		2	
		Понятие об управляемости автомобиля. Схемы движения автомобиля. Стабилизация управляемых колес.		3
Тема 1.33. Проходимость автомобиля.	Содержание		2	
		Понятие о проходимости и ее геометрические показатели. Влияние конструкции автомобиля на проходимость.		3
Тема 1.34. Плавность хода автомобиля.	Содержание		2	
		Влияние колебаний на организм человека. Понятие о плавности хода. Жесткость подвески и шин. Способы повышения плавности хода.		3
Тема 1.35. Топливная экономичность автомобиля.	Содержание		4	
		Значение топливной экономичности для охраны природы. Топливно-экономическая характеристика автомобиля.		3
Тема 1.36. Влияние различных факторов на изменение технического состояния подвижного состава.	Содержание		2	
		Требования предъявляемые к тех состоянию подвижного состава автомобильного транспорта. Надежность и тех состояние автомобиля.		3
Тема 1.37. Система технического обслуживания подвижного состава.	Содержание		4	
		Понятие о системе ТО и ремонта. Исходные нормативы по ТО и ремонту.		3
		Задачи технической диагностики.		3
Тема 1.39. Технологическое оборудование для ТО и ТР	Содержание		2	
		Технологическое оборудование для ТО и ремонта.		3
Тема 1.40. Технология технического обслуживания подвижного состава.	Содержание		8	
		ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР. Техническая документация.		3
		Основные работы, выполняемые при ТО и ТР КШМ и ГРМ		3
		Основные работы, выполняемые при ТО и ТР системы охлаждения.		
		Основные работы, выполняемые при ТО и ТР системы смазки		
		Основные операции поэлементного диагностирования. Диагностирование и ТО Электрооборудования автомобилей		3
Лабораторные работы 23, 24, 25		6		
1.	Основные операции диагностирования КШМ и ГРМ.			

	2.	Основные операции диагностирования систем охлаждения и смазки.		
	3.	Основные операции диагностирования Электрооборудования автомобиля.		
Тема 1.41. Организация централизованного управления производством технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.	Содержание		4	
		Принципиальная схема ТО и ТР, контрольно-технический пункт. Состав и задачи подразделений тех службы.		3
		Отделы управления производством. Планы проведения ЕО, ТО-1, ТО-2.		3
Тема 1.42. Организация хранения подвижного состава.	Содержание		4	
		Способы хранения подвижного состава. Типы стоянок. Техника безопасности при хранении подвижного состава. Охрана окружающей среды.		3
Самостоятельная работа при изучении раздела 1.			95	
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (к соответствующим темам). Подготовка к защите практических работ.				
Учебная практика Виды работ Получение первичных навыков по техническому обеспечению перевозочного процесса, выполнению технического обслуживания подвижного состава и текущему ремонту.			72	
МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на автомобильном транспорте)			150	
Тема 2.1. Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом.	Содержание		18	
		Сущность дисциплины. Значение дисциплины в подготовке специалиста. Связь с другими дисциплинами.		3
		Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. Развитие пассажирского транспорта.		3
		Основные принципы организации пассажирских автомобильных перевозок.		3
		Нормативная основа перевозок пассажиров.		3
		Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта.		3
Тема 2.2. Эксплуатационные показатели работы автобусов.	Содержание		12	3
		Технико-эксплуатационные показатели и их значение для планирования и организации работы автобусов. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.		
		Пробег автобуса и степень его использования. Скорости движения		3

		автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. Вместимость автобуса и её использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.		
		Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. Объём автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. Пассажиरोоборот.		3
	Практические занятия		12	
	1.	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. Показатели работы автопарка.		
	2.	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. Показатели времени.		
	3.	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. Скорости: техническая, сообщения, эксплуатационная.		
	4.	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. Пробег автобусов.		
	5.	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. Использование вместимости автобусов. Коэффициент сменности пассажиров на маршруте.		
	6.	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. Производительность работы автобусов.		
Тема 2.3. Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов.	Содержание		14	
		Транспортная сеть и маршрутная система, их показатели. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.		3
		Технико-эксплуатационные показатели маршрутов.		3
		Порядок организации автобусных маршрутов. Изменение и закрытие маршрутов. Паспорт маршрута, его оформление.		3
		Линейные сооружения.		3
		Оборудование линейных сооружений. Внешняя и внутренняя экипировка автобусов.		3
	Практические занятия		8	
	1.	Расчет технико-эксплуатационных показателей маршрутов. Маршрутный коэффициент.		
	2.	Расчет технико-эксплуатационных показателей маршрутов. Плотность транспортной сети.		
	3.	Составление маршрута перевозок на реальной основе.		
4.	Представление проекта составленного маршрута.			
Тема 2.4. Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки.	Содержание		28	
		Подвижность населения, факторы на неё влияющие.		3
		Колебания пассажиропотоков на маршрутах.		3
		Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам		3

		суток, участкам маршрута, направлениям движения, дням недели.			
		Методы изучения и обследования пассажиропотоков.		3	
		Построение эпюр пассажиропотоков.			
		Практические занятия	8		
	1.	Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчет объема перевозок, пассажирооборота.			
	2.	Обработка материалов обследования пассажиропотоков: средней дальности поездки пассажиров.			
	3.	Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчет коэффициента неравномерности пассажиропотоков, коэффициента сменности пассажиров.			
	4.	Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчет количества автобусов на маршруте, интервала и частоты движения.			
Тема 2.5. Технология и организация маршрутных перевозок в городском сообщении.		Содержание	20		
		Задачи организации перевозок.		3	
		Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. Пути повышения скоростей движения на маршрутах.		3	
		Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.		3	
		Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам.		3	
		Режимы труда водителей и другого линейного персонала.		3	
		Организация комбинированных режимов движения.		3	
		Составление расписаний движения. Требования, предъявляемые к расписаниям. Виды расписаний: сводное маршрутное, станционное расписание, рабочее расписание для водителей, информационное расписание для пассажиров. Данные для составления расписания.		3	
		Резервирование подвижного состава.		3	
		Методика составления расписаний в табличной и в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. Составление рабочих расписаний для водителей.		3	
		Практические занятия	12		
		1.	Обработка хронометражных расчетов материалов нормирования скоростей движения автобусов. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной.		
		2.	Составление расписаний работы водителей при односменном режиме работы.		
		3.	Составление расписаний работы водителей при двухсменном режиме работы.		

	4.	Составление расписаний работы водителей с подменным.		
	5.	Составление расписаний движения автобусов на городских маршрутах.		
	6.	Определение показателей работы автобусов по предложенному расписанию движения.		
Тема 2.6. Технология и организация маршрутных перевозок в пригородном сообщении.	Содержание		2	
		Выбор и обоснование маршрутов пригородных сообщений. Организация движения автобусов в пригородном сообщении.		3
	Практические занятия			
	1.	Построение эпюр пассажиропотоков.	2	
Тема 2.7. Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях.	Содержание		16	3
		Технология междугородных и международных перевозок.		3
		Организация междугородных автобусных перевозок.		3
		Организация перевозок багажа и почты.		3
		Технологический процесс работы автовокзала.		3
		Особенности организации международных перевозок.		3
		Использование контрольных устройств (тахографов).		3
		Организация специальных и туристско-экскурсионных автобусных перевозок.		3
Тема 2.8. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.	Содержание		10	3
		Технологии использования легковых автомобилей.		3
		Технология перевозок пассажиров автомобилями-такси.		3
		График работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителей.		3
		Организация проката, хранения и парковки легковых автомобилей.		3
	Практические занятия		6	
	1.	Определение показателей по результатам изучения спроса населения на перевозки автомобилями-такси.		
	2.	Эксплуатационные расчеты организации таксомоторных перевозок.		
	3.	Составление графика выпуска такси на линию.		
	Тема 2.9. Диспетчерское управление перевозками.	Содержание		16
		Основы диспетчерского управления перевозками.		3
		Характеристика нарушений движения пассажирского транспорта		3
		Внутрипарковая диспетчеризация.		3
		Диспетчерское руководство на внутригородских и пригородных пассажирских маршрутах.		3
		Диспетчерское управление междугородными и международными пассажирскими перевозками.		3
		Диспетчерское руководство таксомоторными перевозками.		3
		Диспетчерское руководство грузовыми перевозками.		3
Практические занятия		8		
1.	Изучение способов ликвидации нарушений движения.			

	2.	Составление наряда на выпуск автобусов		
	3.	Расчет процента выполнения рейсов и регулярности движения.		
	4.	Определение выполнения плана перевозок.		
Тема 2.10. Оплата проезда и провоза багажа.	Содержание		12	
		Система оплаты и провоза багажа.		3
		Льготы пассажирам в оплате проезда.		3
		Тарифы на пассажирском транспорте.		3
		Билеты и квитанции.		3
		Организация сбора доходов.		3
		Практические занятия		3
	1.	Составление таблиц стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах.	6	
	2.	Определение стоимости заказных автобусов по заданным исходным данным.		
	3.	Определение доходов от перевозок.		
Тема 2.11. Качество обслуживания пассажиров.	Содержание		10	
		Основы управления качеством перевозок.		3
		Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров.		3
		Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.		3
		Системы управления качеством АТО		3
Тема 2.12. Учет и контроль перевозок пассажиров.	Содержание		12	
		Учет и контроль перевозок пассажиров.		3
		Контроль за деятельностью перевозчиков.		3
		Работа по обращениям пассажиров.		3
Самостоятельная работа при изучении раздела 2.			97	
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы				
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (к соответствующим темам). Подготовка к защите практических работ.				
Производственная практика (по профилю специальности) Виды работ Общее знакомство с пассажирским АТП; практика в отделе эксплуатации; практика в диспетчерской службе; практика в группе учета и анализа; линейная практика; практика в производственном отделе и отделе топливно-энергетических ресурсов; практика в плановом отделе; практика в отделе безопасности движения; практика в контрольно-ревизорской службе; практика в отделе автоматизированных систем управления.			144	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту)			20	
Примерная тематика курсовых работ (проектов) Организация перевозки пассажиров на пригородном маршруте Калуга-Бабынино. Организация перевозки пассажиров на пригородном маршруте Владимир - Хохлово. Организация перевозки пассажиров на пригородном маршруте Саратов – Двоенка. Организация перевозки пассажиров на пригородном маршруте Воронеж – Орлово.				

Раздел 3. Решение задач оптимального планирования перевозок				
МДК.02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)			108	
Тема 3.1. Определение кратчайших расстояний транспортной сети.	Содержание		8	3
		Определение кратчайших расстояний транспортной сети. Постановка задачи.		
		Изучение методов математического программирования для решения задачи на определение кратчайших расстояний транспортной сети.	3	
	Практические занятия		8	
	1.	Решение задачи на определение кратчайших расстояний транспортной сети методами математического программирования. Заполнение таблицы расстояний.		
	2.	Решение задачи на определение кратчайших расстояний транспортной сети методами математического программирования. Выполнение расчетов.		
	3.	Определение маршрутов следования.		
4.	Решение задачи на определение кратчайших расстояний транспортной сети при помощи ЭВМ. Зачетное занятие.			
Тема 3.2. Закрепление потребителей за поставщиками однородных грузов.	Содержание		8	3
		Закрепление потребителей за поставщиками однородных грузов. Постановка задачи.		
		Изучение методов математического программирования для решения задачи закрепления потребителей за поставщиками однородных грузов.	3	
	Практические занятия		10	
	1.	Решение задачи закрепления потребителей за поставщиками однородных грузов методами математического программирования. Обработка исходных данных. Составление таблицы.		
	2.	Решение задачи закрепления потребителей за поставщиками однородных грузов методами математического программирования. Проверка плана на оптимальность.		
	3.	Решение задачи закрепления потребителей за поставщиками однородных грузов методами математического программирования. Составление сводного плана по двум различным грузам.		
4.	Решение задачи закрепления потребителей за поставщиками однородных грузов при помощи ЭВМ.			
5.	Зачетное занятие.			
Тема 3.3. Разработка оптимального плана подачи	Содержание		8	3
		Разработка оптимального плана подачи порожнего подвижного		

порожного подвижного состава под погрузку.		состава под погрузку. Постановка задачи.	8		
		Изучение методов математического программирования для разработки оптимального плана подачи порожнего подвижного состава под погрузку.			
	Практические занятия				
	1.	Составление оптимального плана подачи порожнего подвижного состава под погрузку методами математического программирования. Обработка исходных данных. Составление таблицы.			
	2.	Составление оптимального плана подачи порожнего подвижного состава под погрузку методами математического программирования. Проверка плана на оптимальность.			
	3.	Составление оптимального плана подачи порожнего подвижного состава под погрузку при помощи ЭВМ.			
	4.	Зачетное занятие.			
Тема 3.4. Составление рациональных маршрутов.	Содержание		12		
		Составление рациональных маршрутов. Цель разработки маршрутов. Постановка задачи и методы ее решения.			3
		Составление сборно-развозочных маршрутов – задача коммивояжера. Постановка задачи.			3
	Практические занятия				
	1.	Составление рациональных маршрутов методами математического программирования. Обработка исходных данных. Составление таблицы.			
	2.	Составление рациональных маршрутов методами математического программирования. Определение маятниковых и кольцевых маршрутов.			
	3.	Составление рациональных маршрутов методами математического программирования. Определение начальных пунктов маршрутов.			
	4.	Составление рациональных маршрутов при помощи ЭВМ.			
	5.	Зачетное занятие.			
	6.	Решение задачи коммивояжера методами математического программирования. Обработка исходных данных. Составление таблицы.			
7.	Решение задачи коммивояжера методами математического программирования. Решение задачи методом сумм.				
8.	Решение задачи коммивояжера при помощи ЭВМ.				
9.	Зачетное занятие.				
Тема 3.5. Задача оптимизации выбора подвижного состава – задача о назначениях.	Содержание		12		
		Задача оптимизации выбора подвижного состава – задача о назначениях. Постановка задачи.			3
		Изучение методов математического программирования для решения задачи о назначениях.			3

	Практические занятия		16	
1.	Решение задачи оптимизации выбора подвижного состава методами математического программирования. Обработка исходных данных.			
2.	Решение задачи оптимизации выбора подвижного состава методами математического программирования. Решение задачи о назначениях.			
3.	Решение задачи оптимизации выбора подвижного состава при помощи ЭВМ.			
4.	Зачетное занятие.			
5.	Определение себестоимости 1 км пробега, определение минимальных эксплуатационных расходов.			
6.	Определение себестоимости приведенных затрат на перевозки.			
8.	Зачетное занятие.			
Самостоятельная работа при изучении раздела 3.			36	
<p align="center">Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</p> <p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (к соответствующим темам). Подготовка к защите практических работ.</p>				
Всего			344	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов технических средств (по видам транспорта); организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

Оборудование учебного кабинета технических средств (по видам транспорта):

- компьютер;
- принтер;
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации;
- методические пособия.

Оборудование учебного кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта):

- компьютер;
- интерактивная доска,
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации;
- методические пособия.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ходош М.С. и др. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте, 2022 г.

Дополнительные источники:

1. Пузанков, А. Г. Автомобили. Устройство автотранспортных средств: учебник для среднего профессионального образования / А. Г. Пузанков. - 7-е изд., испр.. - Москва: Академия, 2012. - 556 с. : ил. - (Среднее профес-сиональное образование: Транспортные средства).-ISBN 978-5-7695-8874-7
2. Пехальский, А. П. Устройство автомобилей: лабораторный практикум: учебное пособие для среднего профессионального образования / А. П. Пехальский, И. А. Пехальский. - 3-е изд., стер.. - Москва: Академия, 2012. - 269 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование : Автомобильный транспорт). - (Соответствует ФГОС).- ISBN 978-5-7695-9390-1
3. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для вузов / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко .— Москва : Академия, 2011 .— 256 с. : ил. — (Высшее профессиональное образование: Транспорт) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-7695-5810-8 (в пер.).
4. Журнал «Безопасность труда в промышленности»,
http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Теоретические, практические и лабораторные занятия должны проводиться в соответствующих кабинетах и лабораториях.

Для успешного освоения программы профессионального модуля необходимо предшествующее изучение дисциплин: «Инженерная графика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Электротехника и электроника», «Транспортная система России», «Технические средства (по видам транспорта)», «Правовое обеспечение профессиональной деятельности», «Охрана труда», «Безопасность жизнедеятельности».

Реализация программы модуля предполагает обязательную учебную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования,

соответствующего профилю профессионального модуля «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой
Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов по профессиональному модулю «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)».

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

В процессе реализации программы профессионального модуля, в колледже обеспечивается организация и проведение текущего и итогового контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения. Итоговый контроль проводится экзаменационной комиссией после обучения по междисциплинарному курсу.

Обучение по профессиональному модулю завершается промежуточной аттестацией, которую проводит экзаменационная комиссия. В состав экзаменационной комиссии могут входить работодатели, представители общественных организаций обучающихся.

Для текущего и итогового контроля создаются фонды оценочных средств (ФОС), включающие в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение управления движением; - анализ работы транспорта; - планирование системы организации движения; - изложение основных принципов организации движения на транспорте (по видам транспорта); - выделение особенностей организации пассажирского движения. 	<p>Текущий контроль в форме защиты лабораторных и практических занятий;</p> <p>Зачеты по учебной практике и по каждому из разделов профессионального модуля</p> <p>Комплексный экзамен по профессиональному модулю</p>
Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	<ul style="list-style-type: none"> - изложение действующих положений по организации пассажирских перевозок; - демонстрация документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - изложение основных положений, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта). 	<p>Защита курсовой работы</p>
Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - применение теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; - решение задач по управлению персоналом; - изложение ресурсосберегающих технологий при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта) 	

Организовывать работу персонала по техническому обеспечению перевозочного процесса и контролировать эксплуатацию подвижного состава	– изложение основ устройства автомобиля, технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава, определение сроков ТОиТР	
---	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии; проявление заинтересованности на всех видах практических работ	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- решение стандартных профессиональных задач в области организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте;	
Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	- решение нестандартных профессиональных задач в области организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте;	
Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные; поиск необходимой информации	
Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения;	
Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- изложение основ управления автотранспортной организацией	
Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	– определение основ работы с персоналом транспортных организаций	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- решение профессиональных задач в области организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте; - самостоятельный поиск необходимой информации	
Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	- освоение нового программного обеспечения ПК, необходимого для эффективной профессиональной деятельности, ознакомление с современными АСУ	
Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	коррекция результатов обучения, применительно к воинской обязанности	