

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захарова Оксана Викторовна
Должность: Директор
Дата подписания: 18.06.2026 20:57:23
Уникальный программный ключ:
c3589f9968e34438eccf19144ef85784f94f3065

Приложение 1.11.
к ОПОП по специальности
23:02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных,
дорожных машин и оборудования

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Тула, 2026 г

СОДЕРЖАНИЕ

НАИМЕНОВАНИЕ РАЗДЕЛОВ	стр.
1 Паспорт рабочей программы преддипломной практики	4
2 Результаты освоения программы преддипломной практики	9
3. Объем и содержание преддипломной практики	11
4 Условия реализации программы преддипломной практики	15
5 Контроль и оценка результатов освоения программы преддипломной практики	20
Приложения	35

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы производственной практики
2. Результаты освоения программы производственной практики
3. Структура и содержание программы производственной практики
4. Условия реализации программы производственной практики
5. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики (видов профессиональной деятельности)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

ПДП Производственная преддипломная практика

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной преддипломной практики разработана на основе Федеральных государственных образовательных стандартов (далее –ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее -СПО) и соответствует Государственным требованиям к минимуму содержания и уровню подготовки студента по специальности

23.02.04«Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Организация работы первичных трудовых коллективов.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемнотранспортных, строительных, дорожных машин и оборудования

ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ

ПК 3.3. Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.

ПК 3.4. Участвовать в подготовке учетной документации для лицензирования производственной деятельности и структурного подразделения.

1.2. Цели и задачи преддипломной практики:

Преддипломная практика проводится для овладения студентами первоначального профессионального опыта, проверки профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной трудовой деятельности и сбору материала к дипломному проекту (работе).

Преддипломная практика проводится в организациях. Во время преддипломной практики студенты выполняют обязанности в соответствии с требованиями ФГОС СПО. При наличии вакантных мест студенты могут зачисляться на штатные должности в порядке, определенном трудовым законодательством, если работа соответствует требованиям программы практики. Итогом преддипломной практики является зачет (или оценка), которые выставляются руководителем практики от учебного заведения.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требований программы практики или получившие отрицательную оценку, отчисляются из учебного заведения как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику вторично.

Преддипломная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и организациями (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 26 ноября 2009г. №673 «Об утверждении Положения об учебной и производственной практике студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования», зарегистрирован в Минюсте РФ 15 января 2010г.

Настоящее Положение распространяется на все образовательные учреждения, реализующие основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (далее –ОПОП СПО) в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования (далее –ФГОС СПО).

Программа преддипломной практики студентов является составной частью ОПОП СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО. Сроки проведения практики в соответствии с ОПОП СПО по специальности 23.02.04«Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования» составляют четыре недели (144 часа).

Преддипломная практика направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) .

Во время преддипломной практики студенты зачисляются на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы преддипломной практики. После прохождения преддипломной практики студент должен иметь практический опыт:

-инструктажа по технике безопасности на производственных участках дорожной организации (предприятия), по месту практики;

-руководства производственным коллективом по организации эксплуатации, ремонта и технического обслуживания дорожностроительной техники на объектах строительства автомобильных дорог;

-управления производством в пределах функций специалистов со средним специальным образованием;

-обобщать результаты личных наблюдений, критически анализировать организацию производства и технологические процессы(отвечающих тематике дипломных проектов) с учетом последних научно-технических достижений в этой области и изучения работы передовиков производства.знать:

- структуру дорожно
- строительной организации (предприятия) ;
- материально
- техническую базу;
- правила внутреннего распорядка;
- график прохождения преддипломной практики;
- общие требования к технике безопасности;
- техническая документация;
- перспективы развития предприятия;
- внутренний распорядок;
- инструктаж по технике безопасности;
- организацию эксплуатации, ремонта и технического обслуживания дорожно-строительной техники на объектах строительства автомобильных дорог;
- техничко-экономические показатели работ дорожных машин, годовой выработкой, коэффициентом использования парка машин, затратами на их ремонт и техническое обслуживание;
- методику разработки производственных заданий комплексным механизированным бригадам на дорожном строительстве, а также осуществления контроля за выполнением ими заданий;
- метод внедрения передовой технологии и организации работ по техническому обслуживанию и ремонту дорожной техники; -на объекте строительства мероприятия по эффективному использованию дорожной техники;
- мероприятия по повышению производительности труда рабочих при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании дорожных машин;
- организацию рационализаторской работы на объектах строительства и эксплуатации автомобильных дорог, принять участие в этой работе;
- опыт работы механизаторов
- новаторов производства на дорожном строительстве;
- состояние контроля за соблюдением правил техники безопасности и правил безопасности на объектах дорожного строительства и в мастерских по ремонту дорожно-строительной техники;
- мероприятия по повышению уровня механизации дорожных работ, использованию повышения производительности дорожных машин, снижению себестоимости дорожных работ;
- работу дорожно-строительных машин, эффективность их использования,
- план ремонта и технического обслуживания дорожной техники, автомобилей и тракторов;
- методику составления оперативных сводок о работе дорожных машин и автотранспорта;
- необходимые запчасти к машинам и эксплуатационные материалы;
- контроль за соблюдением требований охраны труда и техники безопасности;
- структуру дорожной организации (предприятия), организацию ее управления и производственно-хозяйственную деятельность и предложения по совершенствованию структуры;
- краткое содержание работы отделов и служб;
- план работы по основным показателям, его выполнение;
- краткое описание организации работ на основных объектах производственных предприятий;
- экономические показатели работы дорожной организации (предприятия), особо обратить внимание на мероприятия по повышению производительности труда, по работе дорожной техники и повышению эффективности производства в целом; -фактические материалы, чертежи, схемы, расчеты, необходимые для разработки дипломного проекта.

уметь:

- нормировать работы по эксплуатации и ремонту дорожной техники, расход запасных частей к дорожным машинам и эксплуатационных материалов;
- составлять установленную отчетность по эксплуатации и ремонту дорожно-строительной техники, эксплуатационные материалы;
- контроль за соблюдением требований охраны труда и техники безопасности;
- вести контроль за эффективной и бесперебойной работой дорожно-строительной техники;
- определять работы дорожно-строительных машин и эффективности их использования;
- составлять установленную отчетность о работе дорожно-строительных машин;
- делать анализ выполнения плановых показателей работы дорожно-строительной техники;
- разрабатывать план ремонта и технического обслуживания дорожной техники, автомобилей и тракторов;
- составлять оперативные сводки о работе дорожных машин и автотранспорта;
- составлять заявки на необходимые запчасти к машинам и эксплуатационные материалы;
- осуществлять контроль за соблюдением требований охраны труда и техники безопасности;
- собрать материалы для выполнения дипломных проектов в соответствии с перечнем вопросов, предусмотренных заданием, на протяжении всего

периода преддипломной практики.

1.3. Количество недель (часов) на освоение программы практики:

Всего 4 недели(144 часа).

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): «Преддипломная практика», в том числе **профессиональными (ПК)**

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

ПК 2.1. Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 2.2. Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.3. Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.4. Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.

ПК 3.3. Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.

ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.

5.2.4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к настоящему ФГОС СПО).

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Трудоемкость освоения программы преддипломной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов и тем практики	Всего часов	Кол. дней
1.3 ПК 1.1 – ПК	ПМ.01	72	17
2.3 ПК 2.1 – ПК	ПМ.02	30	5
3.4 ПК 3.1-ПК	ПМ.03	30	
	Оформление отчёта о практике	12	2
	ВСЕГО:	144	24 дня (4 недели)

3.2 Тематический план и содержание преддипломной практики

Наименование тем	Виды работ	Кол-во часов
ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»		72
Тема 1 Ознакомление с дорожно-строительной организацией	Изучение структуры, производственной деятельности дорожно-строительной организации (предприятия) и ее материально-технической базы, правил внутреннего распорядка, графика прохождения преддипломной практики. -Беседы ведущих специалистов по организации и технологии технического обслуживания и ремонта дорожных машин, механизации и автоматизации производственных процессов и внедрению прогрессивных методов управления производством. -Инструктаж по технике безопасности на производственных участках дорожной организации (предприятия), по месту практики студента	
ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»		30
Тема 2. Работа в качестве механика по эксплуатации и ремонту дорожно-строительных машин и оборудования	Руководство производственным коллективом по организации эксплуатации, ремонта и технического обслуживания дорожно-строительной техники на объектах строительства автомобильных дорог. -Работа в качестве механика дублером. -Организация эксплуатации, ремонта и технического обслуживания дорожно-строительной техники на объектах строительства автомобильных дорог. -Ознакомление с технико-экономическими показателями работ дорожных машин, годовой выработкой, коэффициентом использования парка машин, затратами на их ремонт и техническое обслуживание. -Методика разработки производственных заданий комплексным механизированным бригадам на дорожном строительстве, а также осуществления контроля за выполнением ими заданий; метод внедрения передовой технологии и организации работ по техническому обслуживанию и ремонту дорожной техники. -Изучение на объекте строительства мероприятия по эффективному использованию дорожной техники. -Нормирование работы по эксплуатации и ремонту дорожной техники, расход запасных частей к дорожным машинам и эксплуатационных материалов. -Составление установленной отчетности по эксплуатации и ремонту дорожно-строительной техники; изучение мероприятий по повышению производительности труда рабочих при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании дорожных машин. -Ознакомление с организацией рационализаторской работы на объектах строительства и эксплуатации автомобильных дорог, принять участие в этой работе.	

	<p>-Изучение опыта работы механизаторов-новаторов производства на дорожном строительстве.</p> <p>-Ознакомление с состоянием контроля за соблюдением правил техники безопасности и правил безопасностина объектах дорожного строительства и в мастерских по ремонту дорожно-строительной техник</p>	
<p>Тема 3. Работа в отделе главного механика дублиром и на должности инженерно-технических работников</p> <p>Тема 4. Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования, и оформления отчета по практике</p>	<p>получить практические навыки контроля за эффективной и бесперебойной работой дорожно-строительной техники;</p> <p>-изучить мероприятия по повышению уровня механизации дорожных работ, использованию повышения производительности дорожных машин, снижению себестоимости дорожных работ;</p> <p>-научиться анализу работы дорожно-строительных машин, эффективности их использования, составлять установленную отчетность о работе дорожно-строительных машин;</p> <p>-научиться делать анализ выполнения плановых показателей работы дорожно-строительной техники;</p> <p>-научиться разрабатывать план ремонта и технического обслуживания дорожной техники, автомобилей и тракторов;</p> <p>-освоить методику составления оперативных сводок о работе дорожных машин и автотранспорта;</p> <p>-принять участие в рассмотрении рационализаторских предложений;</p> <p>-научиться составлять заявки на необходимые запчасти к машинам и эксплуатационные материалы;</p> <p>-получить навыки в осуществлении контроля за соблюдением требований охраны</p> <p>Структура дорожной организации (предприятия), организация ее управления и производственно-хозяйственной деятельности и предложения по совершенствованию структуры</p> <p>-Краткое содержание работы отделов и служб.</p> <p>-План работы по основным показателям, его выполнение.</p> <p>-Краткое описание организации работ на основных объектах производственных предприятий.</p> <p>-Экономические показатели работы дорожной организации (предприятия), особо обратить внимание на мероприятия по повышению производительности труда, по работе дорожной техники и повышению эффективности производства в целом.</p> <p>-Фактические материалы, чертежи, схемы, расчеты, необходимые для разработки дипломного проекта</p>	30
Подготовка отчёта о практике. Дифференцированный зачёт		12
ВСЕГО		144

3.3 Рекомендации по организации самостоятельной работы

При предъявлении видов заданий на самостоятельную работу рекомендуется использовать дифференцированный подход к обучающимся. Перед выполнением обучающимися самостоятельной работы преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания, который включает цель задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. Инструктаж

проводится преподавателем за счет объема времени, отведенного на преддипломную практику.

Во время выполнения обучающимися самостоятельной работы и при необходимости преподаватель может проводить консультации за счет общего бюджета времени, отведенного на преддипломную практику.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

Контроль результатов самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на преддипломную практику и во время отчета по практике, может проходить в письменной, устной или смешанной форме, с представлением изделия или продукта творческой деятельности обучающихся.

В качестве форм и методов контроля самостоятельной работы, обучающихся могут быть использованы зачеты, тестирование, самоотчеты, контрольные работы, защита творческих работ, презентации, представление индивидуальных проектов и др.

Критериями оценки результатов самостоятельной работы обучающихся являются:

уровень освоения обучающимся учебного материала;

умение обучающихся использовать теоретические знания при выполнении практических задач;

сформированность общеучебных умений;

обоснованность и четкость изложения ответа; - оформление материала в соответствии с требованиями.

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы преддипломной практики обеспечена наличием базы для прохождения практики:

- станций технического обслуживания;

- ремонтных мастерских;

- автотранспортных предприятий.

Оборудование рабочих мест:

отдел эксплуатации предприятия;

отдел планирования предприятия;

отдел технического контроля;

пост диагностики технического состояния автомобилей;

посты технического обслуживания автомобилей;

пост текущего ремонта автомобилей;

специализированные участки по ремонту узлов и агрегатов автомобилей.

4.2 Требования к документации, необходимой для проведения практики

Для реализации программы производственной (преддипломной) практики необходимы следующие документы:

- положение о производственной практике студентов, осваивающих программы подготовки специалистов среднего звена базовой подготовки;

- рабочая программа преддипломной практики, прошедшая процедуру согласования с работодателем;

- рабочие программы профессиональных модулей, прошедшие процедуру согласования с работодателем;

- приказ директора ГПОУ ТО «ТГТК» о прохождении преддипломной практики с распределением студентов по местам практик;

- направление на практику;

- договоры с организациями – базам практики о проведении преддипломной практики;

- дневник студентов для регистрации выполняемых на практике работ;

- аттестационный лист прохождения преддипломной практики;

- характеристику профессиональной деятельности студента.

4.3 Общие требования к организации и руководству практикой

Продолжительность преддипломной практики составляет 4 недели (144 часов), проводится после успешного выполнения всего учебного плана ППССЗ.

Организацию преддипломной практики осуществляют преподаватели дисциплин профессионального учебного цикла и представители от базовых организаций.

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, получать дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях, не реже одного раза в три года.

Руководитель преддипломной практики от института:

- участвует в разработке программы и индивидуальных заданий по проведению преддипломной практики;

- оказывает консультационно-методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий;

- посещает места прохождения обучающимися практики и проверяет соответствие выполняемой работы обучающимся программе практики;

- анализирует отчетную документацию обучающихся по итогам практики и оценивает их работу по выполнению программы практики;

- организует и проводит защиту отчетов о практике обучающихся.

Организации, предоставляющие базу для прохождения практики обучающимся:

- заключают договоры на организацию и проведение практики;

- согласовывают программу производственной (преддипломной) практики, индивидуальные задания на практику, планируемые результаты;

- предоставляют рабочие места практикантам, назначают руководителей практики от организации, определяют наставников;

- участвуют в процедуре оценивания результатов освоения общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики;

- обеспечивают безопасные условия прохождения практики обучающимся, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда;

- проводят инструктаж с обучающимися по охране труда и технике безопасности, противопожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

Обучающиеся, осваивающие ППССЗ, при прохождении практики в организациях:

- выполняют задания, предусмотренные программами практик;

- ведут дневник практики;

- составляют отчет о практике;

- соблюдают действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;

- соблюдают требования охраны труда и правила противопожарной безопасности;

- получают документы (аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, характеристику на обучающегося от руководителя организации, подтвержденную печатью или на фирменном бланке предприятия).

Перед началом практики проводится организационное собрание. Посещение организационного собрания и консультаций по практике – обязательное условие ее прохождения.

Организационное собрание проводится с целью ознакомления студентов с приказом, сроками прохождения преддипломной практики, порядком организации работы во время практики в организациях, оформлением необходимой документации, правилами техники безопасности, распорядком дня, видами и сроками отчетности и т.п.

4.2 Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Литература:

2. Туревский И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий. –М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2022.-240 с.

3. В.А. Родичев. Грузовые автомобили. –М.: Академия, 2022 г.

4. под ред Е.С. Локшина. Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов. -М.: Академия 2019 г.

5. под ред. В.А. Зорина. Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов. –М.: Академия 2022 г.

6. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. -М.: Академия, 2022.

7. И.С. Туревский, В.Б. Соков, Ю.Н. Калинин. Электрооборудование автомобилей. -М.: ИД Форум-Инфра М, 2022 г.

8. И.С. Туревский. Техническое обслуживание автомобилей. Часть 1 Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. -М.: ИД Форум-ИнфраМ, 2019г