

2. Организация образовательного процесса

2.1. Колледж самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую и иную деятельность в пределах установленных законодательством РФ и Уставом колледжа.

2.2. Организация обучения водителей транспортных средств и машинистов дорожных и строительных машин строится в соответствии с графиком учебного процесса, учебными планами, ОПОП по профессиям СПО, программами по дисциплинам профессионального цикла, программами профессиональных модулей и практики, графиками учета занятий по вождению, разрабатываемыми и утвержденными колледжем самостоятельно на основе ФГОС СПО, а также примерных программ.

2.3. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ среднего профессионального образования по профессиям 23.01.03 «Автомеханик», 23.01.07 «Машинист крана (крановщик)», 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин» осуществляется по очной форме обучения.

2.4. Согласно ФГОС СПО и учебному плану по профессии 23.01.03 «Автомеханик» подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров». Профессиональный модуль предусматривает изучение МДК.02.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С» (включая разделы: основы законодательства в сфере дорожного движения, психофизические основы деятельности водителя, основы управления транспортными средствами, первая помощь при дорожно-транспортном происшествии, устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» и «С» как объектов управления, основы управления транспортными средствами категории «В» и «С», организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом), а также учебную практику УП.02 (вождение транспортных средствах категории «В» и «С»).

2.5. Согласно ФГОС СПО и учебному плану по профессии 23.01.07 «Машинист крана (крановщик)» подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.01 «Транспортировка грузов». Профессиональный модуль предусматривает изучение МДК.01.01. «Теоретическая подготовка водителей категории «С» (включая разделы: основы законодательства в сфере дорожного движения, психофизические основы деятельности водителя, основы управления транспортными средствами, первая помощь при дорожно-транспортном происшествии, устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления, основы управления транспортными средствами категории «С», организация и

выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом), а также учебную практику УП.01 (вождение транспортных средств категории «С»).

2.6. Согласно ФГОС СПО и учебному плану по профессии 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин подготовка машинистов ДСМ реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.02 «Обеспечение производства дорожно-строительных работ (по видам)». Профессиональный модуль предусматривает изучение МДК .02.01 «Управление и технология выполнения работ», МДК.02.02. «Теоретическая подготовка водителей категории «С» для дорожно-строительных машин (включая разделы: основы законодательства в сфере дорожного движения, психофизические основы деятельности машиниста, основы управления дорожно-строительными машинами, первая помощь при дорожно-транспортном происшествии, устройство и техническое обслуживание дорожно-строительных машин как объектов управления, основы управления дорожно-строительными машинами, организация и выполнение работ дорожно-строительными машинами, основы безопасности движения при управлении дорожно-строительными машинами), а также учебную практику УП.02 (управление дорожно-строительными машинами), производственную практику ПП.02 (применение полученных знаний на практике).

3. Организация практического вождения

3.1. Организация практического вождения автотранспортных средств и управления дорожно-строительными машинами осуществляется в следующем порядке:

3.1.1. Проведение собраний в каждой учебной группе не менее чем за 2 месяца до начала обучения вождению по ознакомлению с данным Положением и за 1 месяц до подготовки документов кандидатов в водители и машинисты дорожно-строительных машин для государственного квалификационного экзамена в органах ГИБДД и Ростехнадзора; ответственные - зам. директора по ПО, заведующий(ая) автотехническим отделением, мастер производственного обучения.

3.1.2. Предоставление медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами соответствующей категории к началу учебного года; ответственные – обучающиеся и законные представители обучающихся, контроль - заведующий(ая) автотехническим отделением.

3.1.3. Подготовка проекта приказа об организации вождения и закреплении инструкторов по вождению ТС и ДСМ за группами; ответственные – зам. директора по ПО, заведующий(ая) автотехническим отделением.

3.1.4. Обучение первоначальным навыкам вождения производится на автодроме ГПОУ ТО «ТГТК». Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения производится по утвержденным учебным маршрутам.

3.1.5. Заправка транспортных средств (учебных автомобилей) допускается во время движения по учебным маршрутам.

3.1.6. К занятиям по практическому вождению транспортных средств и управлению дорожно-строительными машинами на автодроме допускаются обучающиеся, предоставившие медицинскую справку формы № 003-В/у; к управлению транспортными средствами в условиях дорожного движения допускаются обучающиеся успешно прошедшие тестирование по правилам дорожного движения.

3.1.7 Составление графиков учета занятий по вождению группы; ответственные - мастера п/о.

3.1.8. Оформление карточек учета занятий практического обучения вождению транспортных средств соответствующей категории и управлению дорожно-строительными машинами; ответственные - мастера п/о.

3.1.9. Осуществление контроля посещаемости занятий по практическому вождению в процессе обучения; ответственные - мастера п/о.

3.1.10. Контроль по теоретической подготовке осуществляется на основании текущей успеваемости, а также ежемесячно в виде тестирования; ответственные – мастер п/о, заведующий(ая) автотехническим отделением.

3.1.11. Подготовка списка обучающихся каждой учебной группы и оформление заявки о приеме квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и Ростехнадзора, ответственные – заведующий(ая) автотехническим отделением.

3.1.12. Проведение квалификационного экзамена по Профессиональному модулю (внутреннего экзамена); ответственные – зам. директора по ПО, заведующий(ая) автотехническим отделением, учебная часть, мастера п/о.

3.1.13. Подготовка и выдача свидетельства установленного образца с регистрацией в журнале; ответственные – учебная часть, заведующий(ая) автотехническим отделением.

4. Проведение занятий по обучению практическому вождению транспортных средств.

4.1. Практическое обучение вождению производится параллельно с освоением МДК, связанного с изучением основ законодательства в сфере дорожного движения, согласно графику учебного процесса и учебным планом.

4.2. Практическое занятие по вождению проводят мастера производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся.

4.3. Практическое занятие по вождению осуществляется в соответствии с графиками учета занятий по вождению, разрабатываемыми и утвержденными колледжем:

- Обучение на категорию «В» - 56 часов;
- Обучение на категорию «С» - 72 часа
- Обучение управлению самоходными машинами – 24 часа

4.4. Продолжительность учебного часа по вождению – 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

4.5. Занятия по практическому вождению проводятся в соответствии с графиком учета занятий по вождению группы, предоставленным матером п/о группы.

4.6. При подготовке водителей практические занятия по вождению проводятся в 2 этапа:

- обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством (вождение на автодроме):
- обучение вождению в условиях дорожного движения (по учебным маршрутам) (допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством);
- обучение управлению самоходными машинами осуществляется только в условиях автодрома.

4.7. Распределение учебных часов на практические занятия по вождению:

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством (вождение на автодроме):

- водитель транспортных средств категории «В» - 24 часа
- водитель транспортных средств категории «С» - 30 часов
- машинист ДСМ – 23 часа

Обучение вождению в условиях дорожного движения (по учебным маршрутам):

- водитель транспортных средств категории «В» - 31 час
- водитель транспортных средств категории «С» - 41 час

Внутренний квалификационный экзамен:

- водитель транспортных средств категории «В» - 1 час
- водитель транспортных средств категории «С» - 1 час
- машинист ДСМ – 1 час

4.8. Тематический план обучения вождению транспортных средств категории «В».

№ упражнения	Наименование заданий	Количество часов
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами, пристегивание ремнем безопасности	1
2	Действия органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач	1
3	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
4	Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	1
5	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
6	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту	1
7	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения	1
8	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС)	1
9	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
10	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон	1
11	Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка	1
12	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево	1
13	Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом	1
14	разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве	1
15	движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	1
16	движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске	1
17	постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части	1

18	въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	1
19	Движение с прицепом	1
20	сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление	1
21	движение с прицепом передним и задним ходом	1
22	движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево	1
23	въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	1
24	Контрольное занятие №1	1
Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения		
<i>Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения</i>		
25	Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке	1
26	Остановка и начало движения.	1
27	Движение на поворотах с ограниченной видимостью	1
28	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения	1
29	Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Парковка.	1
30	Встречный разъезд в узких проездах	1
31	Объезд препятствия.	1
32	Движение по мостам и путепроводам.	1
33	Проезд железнодорожных переездов	1
34	Перестроение.	1
35	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении,	1
36	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог с поворотом направо и налево	1
37	Развороты для движения в обратном направлении	1
38	Проезд регулируемых перекрестков	1
39	Контрольное занятие №2	1
<i>Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения</i>		
40	Выезд на дорогу. Остановка и начало движения	1
41	Движение в транспортном потоке	1
42	Движение на поворотах с ограниченной видимостью	1
43	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения	1
44	Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов	1
45	Парковка	1
46	Встречный разъезд в узких проездах	1
47	Встречный разъезд в узких проездах.	1
48	Объезд препятствия.	1
49	Движение по мостам и путепроводам.	1
50	Проезд железнодорожных переездов.	1
51	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении,	1
52	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог с поворотом направо и налево,	1
53	Развороты для движения в обратном направлении	1
54	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	1
55	Контрольное занятие № 3.	1
56	Экзамен по вождению	1

4.9. Тематический план обучения вождению транспортных средств категории «С».

№ упражнения	Наименование заданий	Количество часов
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами, пристегивание ремнем безопасности	1
2	Действия органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач	1
3	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
4	действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	1
5	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
6	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту	1
7	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения	1
8	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС)	1
9	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
10	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон	1
11	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон	1
12	Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;	1
13	Проезд перекрестка и пешеходного перехода.	1
14	Проезд перекрестка и пешеходного перехода.	1
15	Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка	1
16	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	1

17	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1
18	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево	1
19	Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве	1
20	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	1
21	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске	1
22	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части	1
23	въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	1
23	Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	1
24	Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;	1
25	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево	1
26	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево	1
27	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево	1
28	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	1
29	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	1
30	Контрольное занятие №1	1
Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения		
<i>Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения</i>		
31	Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке	1
32	Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке	1
33	Остановка и начало движения.	1
34	Остановка и начало движения.	1
35	Движение на поворотах с ограниченной видимостью.	1
36	Движение на поворотах с ограниченной видимостью.	1
37	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения	1
38	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения	1
39	Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Парковка.	1
40	Встречный разъезд в узких проездах	1
41	Объезд препятствия.	1
42	Движение по мостам и путепроводам.	1
43	Проезд железнодорожных переездов	1
44	Перестроение.	1
45	Перестроение.	1
46	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и	1

	неравнозначных дорог в прямом направлении,	
47	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог с поворотом направо и налево	1
48	Развороты для движения в обратном направлении.	1
49	Развороты для движения в обратном направлении.	1
50	Проезд регулируемых перекрестков	1
51	Контрольное занятие №2	1
<i>Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения</i>		
52	Выезд на дорогу. Остановка и начало движения	1
53	Движение в транспортном потоке.	1
54	Движение на поворотах с ограниченной видимостью.	1
55	Движение на поворотах с ограниченной видимостью.	1
56	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.	1
57	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.	1
58	Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов	1
59	Парковка	1
60	Парковка	1
61	Встречный разъезд в узких проездах.	1
62	Встречный разъезд в узких проездах.	1
63	Объезд препятствия.	1
64	Движение по мостам и путепроводам.	1
65	Проезд железнодорожных переездов.	1
66	Объезд препятствия.	1
67	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении,	1
68	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог с поворотом направо и налево,	1
69	Развороты для движения в обратном направлении	1
70	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	1
71	Контрольное занятие № 3.	1
72	Экзамен по вождению	1

4.10. Во время проведения занятий по вождению мастер производственного обучения вождению должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

5. Итоговая аттестация

5.1. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена после завершения полного курса обучения по профессиональному модулю по образовательным программам СПО.

5.2. Квалификационный экзамен проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора колледжа.

Квалификационный экзамен включает в себя:

- проверку теоретических знаний;
- практическое вождение в два этапа:
 - на первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на автодроме;
 - на втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

5.3. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по вождению не допускаются.

5.4. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по практическому вождению, к сдаче экзамена в органах ГИБДД не допускаются.

5.5. Обучающимся, не сдавшим внутренний экзамен в колледже или экзамен в органах ГИБДД и Ростехнадзора по уважительным причинам, предоставляется возможность сдать экзамен после предоставления оправдательного документа.

5.6. Результаты экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии.

6. Выдача свидетельства о профессии водителя и о прохождении обучения (для машинистов дорожных и строительных машин)

6.1. На основании протокола квалификационного экзамена по ПМ производится выдача свидетельств о профессии водителя по программе подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и свидетельство об обучении по программе подготовки машинистов дорожно-строительных машин. Свидетельство выдается лицу, успешно сдавшему квалификационный экзамен.

6.2. Свидетельство о профессии водителя не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в подразделения ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

6.3. Свидетельство об окончании обучения не является документом на право управления ДСМ, а предъявляется в подразделения Ростехнадзора при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления ДСМ.

6.4. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в Колледже по программам подготовки водителей транспортных средств и машинистов дорожно-строительных

машин, на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии Колледж выдает «Дубликат».

6.5. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в Колледже согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств.

7. Порядок организации проведения квалификационного экзамена в подразделениях ГИБДД и Ростехнадзора

7.1. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, Колледж не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

7.2. После успешного прохождения квалификационного экзамена в Колледже и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств и машинистов дорожно-строительных машин и получения свидетельства о профессии водителя и свидетельства об обучении (для машинистов дорожно-строительных машин), колледж гарантирует обучающимся организацию экзамена на право управления автотранспортными средствами и дорожно-строительными машинами в подразделениях ГИБДД и Ростехнадзора однократно.

7.3. При несдаче квалификационного экзамена в составе группы в подразделениях ГИБДД и Ростехнадзора, дополнительная подготовка к экзамену производится в соответствии с договорами на оказание платных образовательных услуг, а организация проведения повторного квалификационного экзамена в подразделениях ГИБДД и Ростехнадзоре возлагается на обучающихся и их законных представителей (если обучающийся несовершеннолетний).

7.4. Получившие неудовлетворительные оценки в подразделениях ГИБДД и Ростехнадзора – допускаются к повторной сдаче после самостоятельной дополнительной подготовки и (или) подготовки согласно Договору об оказании платных образовательных услуг, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов. Пересдавать экзамен можно неограниченное количество раз. Первые три попытки разрешается сделать через 7 дней, последующие — через 30.

8. Оказание платных образовательных услуг.

8.1. Обучающийся, не прошедший тот или иной этап экзамена в подразделениях ГИБДД и Ростехнадзора, имеет право на получение дополнительных образовательных услуг по обучению вождению транспортных средств и управлению дорожно-строительными машинами, заключив договор на оказание платных образовательных услуг с многофункциональным центром прикладных квалификаций.

8.2. Руководитель многофункционального центра прикладных квалификаций заключает договоры на оказание платных образовательных услуг по обучению обучающихся вождению транспортных средств, ведет журнал регистрации договоров.

8.3. Обучающийся, заключив договор на оказание платных образовательных услуг, обязан внести плату за предоставление услуги по вождению транспортного средства на счет ГПОУ ТО «ТГТК».

8.4. Стоимость оказываемых дополнительных образовательных услуг по вождению транспортных средств, определяется калькуляцией, разработанной ГКУ ТО «ЦБ Министерства образования Тульской области».

8.5. Обучающийся допускается к занятиям по практическому вождению транспортных средств и управлению дорожно-строительными машинами после полной оплаты предоставляемой услуги.

8.6. Заведующий многофункциональным центром прикладных квалификаций готовит договоры гражданско-правового характера по привлечению мастеров производственного обучения вождению для оказания дополнительных образовательных услуг по вождению транспортных средств (проведение пересдачи квалификационного экзамена на автодроме и в условиях дорожного движения).

9. Требования к квалификации педагогических кадров

9.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств и машинистов дорожно-строительных машин в рамках образовательных программ среднего профессионального образования, в том числе преподаватели спецдисциплин, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах - иметь высшее или среднее профессиональное образование соответствующего профиля.

9.2. Мастер производственного обучения по вождению должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право управления тракторами и самоходными машинами (для мастеров производственного обучения по вождению, преподающих в группе, обучающейся управлению дорожно-строительными машинами);
- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории и управлению самоходными машинами;
- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

9.3. Мастер производственного обучения вождению должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;
- проводить занятия по обучению вождению на учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;
- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- бережно относиться к учебному транспортному средству;
- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;
- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения вождению, ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер производственного обучения вождению.